

## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Projektová dokumentace pro provádění stavby je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb., v platném znění, příloha č.6

### OBSAH ZPRÁVY:

<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY</b>	<b>3</b>
a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území	3
b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,	3
c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	4
d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	4
e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření	4
f) ochrana území podle jiných právních předpisů	5
g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	7
k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	7
l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	9
m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí	9
n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo	10
o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření	11
p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	11
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY</b>	<b>12</b>
B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY	12
a) nová stavba nebo změna dokončené stavby	12
b) účel užívání stavby	12
c) trvalá nebo dočasná stavba	13
d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem	13
e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	13
f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.	13
g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	14
h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů	16
i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.	16
j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	17
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	18
l) orientační náklady stavby	19
B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	19
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	19
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení	19
B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	19
a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech	19
b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody	20
c) celková spotřeba vody	20
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	20
e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	21

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	21
B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	22
a) <i>popis současného stavu</i>	22
b) <i>popis navrženého řešení</i>	22
B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	34
B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	42
B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	43
B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	43
B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	44
a) <i>ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	44
b) <i>ochrana před bludnými proudy</i>	44
c) <i>ochrana před technickou seizmicitou</i>	44
d) <i>ochrana před hlukem</i>	44
e) <i>protipovodňová opatření</i>	44
f) <i>ochrana před ostatními účinky</i>	44
<b>B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU</b>	<b>44</b>
a) <i>nápojevací místa technické infrastruktury</i>	44
b) <i>připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky</i>	44
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ</b>	<b>45</b>
a) <i>popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace</i>	45
b) <i>nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu</i>	45
c) <i>doprava v klidu</i>	45
d) <i>pěší a cyklistické stezky</i>	45
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV</b>	<b>46</b>
a) <i>terénní úpravy</i>	46
b) <i>použité vegetační prvky</i>	46
c) <i>biotechnická, protierozní opatření</i>	46
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA</b>	<b>46</b>
a) <i>vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda</i>	46
b) <i>vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.</i>	47
c) <i>vliv na soustavu chráněných území Natura 2000</i>	47
d) <i>způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem</i>	47
e) <i>v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno</i>	47
f) <i>Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů</i>	47
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA</b>	<b>48</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY</b>	<b>49</b>
<i>podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B08</i>	49
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ</b>	<b>50</b>

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba řeší rekonstrukci silnice třetí třídy III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Rekonstrukce silnice III/0501 proběhne ve stávající trase v délce cca 3265 m. Jedná se o rekonstrukci krytu se zásahem do podkladních vrstev v celé šířce vozovky silnice III/0501. Řešený průtah Slavkovem je situován v intravilánu města Slavkov a částí zasahuje do jeho extravilánu. Začátek úpravy je navržen v km 0,000 = 0,103 provoz. staničení za křížením místních komunikací Špitálská a Zámecká. Rekonstrukce komunikace pokračuje místí komunikací Špitálská, dále plynule pokračuje komunikací Kollárova, Slovákova, B. Němcové, Lidická, Bučovická až po napojení s komunikací I/50, kde se nachází konec úpravy a to v km 3,265 = 3,358 provoz. staničení.

Tato projektová dokumentace je navržena pro provedení stavby. Na tuto stavbu je vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby č. rozhodnutí č.126/2018 vydané dne 7.11.2018 veřejnou vyhláškou Městským úřadem ve Slavkově u Brna, odborem stavebního úřadu, ÚP a ŽP. A dále je na tuto stavbu vydáno stavební povolení (SO101, SO102, SO121 a SO122) vydané odborem stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí MÚ Slavkov u Brna, č.j.SU/104922-18/2229-2019/Hor ze dne 24.4.2019, které nabylo právní moci 11.6.2019 a stavební povolení (SO301 a SO351) vydané odborem stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí MÚ Slavkov u Brna, č.j.SU/105745-18/8544-2019/Več ze dne 5.6.2019, které nabylo právní moci 11.7.2019.

Převážně se tedy jedná o zastavěné území a to od začátku úseku až do km cca 2,5. Od km 2,5 jde o území nezastavěné a to až do konce úseku úpravy silnice. Vzhledem k tomu že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace ve stávající trase, tak budou pro stavbu využívány pouze stávající silniční pozemky. Veškeré dotčené pozemky se nacházejí v k.ú. Slavkov u Brna (750301). Dojde k dotčení pozemků ve vlastnictví Jihomoravského kraje, pozemků města Slavkov u Brna a pozemků Ředitelství silnic a dálnic ČR. Podrobněji jsou dotčené pozemky specifikovány v příloze F. Související dokumentace - Záborový elaborát. Na uvedené dotčené pozemky je uzavřen smluvní vztah mezi SÚS JMK a ŘSD ČR, a mezi SÚS JMK a městem Slavkov.

Současně bude zlepšena kvalita zastávek ve městě podél průtahu. Trasu stávajících chodníků respektuje rekonstrukce silnice III/0501 případně budou pěší trasy obnoveny nebo nově zřízeny v plném rozsahu. Zároveň součástí projektové dokumentace je dobudování zpevněných ploch, oddělených materiálův ale i výškově od silnice III/0501.

Provedenými úpravami se zvýší bezpečnost chodců i silničního provozu,lepší se rozhledové poměry v křižovatkách a odtokové poměry na silnici v celém průtahu.

Trasa a niveleta komunikace byla navržena s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení respektuje co nejvíce stávající stav.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem úpravy silnice III/0501 a napojením místních komunikací a sjezdů
- respektovat stávající sjezdy okolních nemovitostí, napojení místních komunikací a vjezdů do areálů
- stávající polohu inženýrských sítí

Řešená stavba má platné územní rozhodnutí a stavební povolení. Technicky se oproti dokumentacím z roku 2018 nic nemění.

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy a modernizaci silnice III/0501. Snahou Jihomoravského kraje, potažmo SÚS je homogenizace celé silnice III/0501 na kategorii MS2 8,5 (šířka jízdního pruhu také 3,25m) a to jak v intravilánu, tak v extravilánu.

Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním chodníků a odstavňích ploch a odvodněním a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu. Důvodem zpracování projektové dokumentace je dopravně technický i stavební stav vozovky komunikace a přilehlých ploch, nevyhovující stav odvodnění.

### b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem,

Na stavbu je vydáno Stavebním úřadem ve Slavkově u Brna územní rozhodnutí č.j. 126/2018 ze dne 7.11.2018 a stavební povolení (SO101, SO102, SO121 a SO122) vydané odborem stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí MÚ Slavkov u Brna, č.j.SU/104922-18/2229-2019/Hor ze dne

24.4.2019, které nabylo právní moci 11.6.2019 a stavební povolení (SO301 a SO351) vydané odborem stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí MÚ Slavkov u Brna, č.j.SU/105745-18/8544-2019/Več ze dne 5.6.2019, které nabylo právní moci 11.7.2019.

#### **c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je plně v souladu s územně-plánovací dokumentací, plochy jsou označeny jako plochy dopravní infrastruktury - komunikace. **Územní plán Slavkov u Brna** byl vydán zastupitelstvem města dne 25.11.2013, **účinnost od 12.12.2013**. Zpracovatel územního plánu Ing. arch. Vojtěch Mencl, Koliště 49, 602 00 Brno.

Stavba je v souladu s Vyhl.501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území.

Projektová dokumentace pro stavební povolení byla v rozpracovanosti konzultována s vybranými orgány státní správy a správci inženýrských sítí. Přípomínky dotčených orgánů jsou do projektové dokumentace zapracovány.

#### **d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Vymezené řešené území náleží celku Karpatské soustavy, a to celku Ždánický les, Dyjsko-svratecký úval a Litenčická pahorkatina. Ždánická jednotka je vystavěna příkrovy druhohorních a třetihorních hornin. Flyšové pásmo je tvořeno tektonicky definovanými jednotkami s charakteristickou příkrovovou stavbou, které se vyznačují převahou flyšové sedimentace druhohorního a třetihorního stáří.

Hlavní hydrogeografickou osu území tvoří řeka Litava, která odvodňuje řešenou oblast. Je levostranným přítokem Svatky úmoří Černé Moře.

Vzhledem k charakteru stavby geologický průzkum nebyl proveden.

Celá stavba se nenachází v zátopovém území stoleté vody žádné vodoteče.

#### **e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V rámci vypracování projektové dokumentace byly zpracovány tyto podklady a průzkumy:

- **geodetické zaměření a katastrální podklady** – zaměření provedl GEO2010 – Ing. Jiří Juřeník, Krakovská 1105/7, 700 30 Ostrava, květen 2018. Zaměření bylo provedeno v dostatečném rozsahu tak, že je možné vypracovat v PDPS řezy po 10m.

- **dendrologický průzkum** – SAFETREES, s.r.o., Na Štěpnici 945, 665 01 Rosice, IČO: 269 35 287, červen 2018. Dendrologický průzkum byl proveden v červnu 2018 v rozsahu plánovaných prací na záměru „III/0501 Slavkov - průtah“ a byl součástí související dokumentace pro stavební povolení - F.4 Dendrologický průzkum.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m<sup>2</sup>) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Dále je v tabulce uvedeno, zda je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle §8 zákona č.114/1992 Sb., v platném znění. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jejichž obvod kmene (případně vypočtený náhradní obvod kmene u více kmenných dřevin) měřený ve výšce 130 cm nad zemí (u dřevin, jejichž kmen je nižší než 130 cm měřený v místě jejich větvení) je menší než 80 cm a stejně tak i pokud se týká zapojených porostů dřevin do 40 m<sup>2</sup> plochy, není nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle §8 zákona.

Inventarizace kácené zeleně vychází z provedeného dendrologického průzkumu. Jsou zde zahrnuty pouze solitérní stromy a keře a skupiny stromů a porosty, které bude nutno v rámci přípravy území pro výstavbu vykácet či vymýtit.

Hodnota kácených dřevin a porostů byla stanovena podle metodiky AOPK ČR v rámci programu AOPK ČR metodika „Oceňování dřevin rostoucích mimo les“ (r. 2013). Pro získání hodnoty kácených dřevin a porostů byl použit program Oceňování dřevin dle webové aplikace AOPK ČR.

Vypočtená hodnota dřevin je informativní a slouží pouze pro potřeby investora.

- **diagnostický průzkum** - Objednatel předal aktuální diagnostiku vozovky, zpracovatel IMOS Brno. Na základě této aktualizace bude upřesněn rozsah provedení rekonstrukce vozovkových vrstev.

V rámci diagnostického průzkumu byl vizuálně prohlédnut povrch vozovky, provedeny rázové zatěžovací zkoušky a provedeny vrty a sondy pro zjištění složení jednotlivých vrstev vozovky včetně

podloží. Z těchto odebraných vzorků byly provedeny laboratorní rozbory. Na základě těchto podkladů byl pak stanoven návrh opravy vozovky.

Předběžně je tedy uvažováno s obnovou krytových vrstev vozovky téměř v celém rozsahu stávající silnice III/0501, kromě místa výstavby nové okružní křižovatky, úpravy několika stávajících křižovatek, výstavby autobusových zálivů, v místě přeložky vodovodu a míst rozšíření vozovky oproti stáv. stavu (např. rozšíření jízdního pruhu v místě stykové křižovatky se sil. III/0502).

#### **Obnova krytových vrstev se zásahem do podkladních vrstev vozovky:**

- Frézování do hloubky 120 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy a sanace (oprava: opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy; sanace: výměna všech porušených hutněných asfaltových vrstev včetně úpravy stávající podkladní vrstvy na požadované parametry
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl.70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- V rámci ložní vrstvy je navržena dorovnávk (v tunách) z ACL16+ v průměrné tl.40mm pro zajištění normového příčného sklonu 2,5 %, který zajistí řádné a funkční odvodnění vozovky.;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ohrubné vrstvy z asfaltového betonu pro ohrubné vrstvy ACO 11 + tl. 50 mm dle

#### **- podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby**

V rámci projektové dokumentace bylo požádáno o podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů dokumentace pro stavební povolení.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

#### **f) ochrana území podle jiných právních předpisů**

Stavba není v rozporu s platným Územním plánem města Slavkov u Brna. Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní liniové stavby a zároveň se jedná o nezbytnou dopravní infrastrukturu v daném území, která svým vzhledem, umístěním i materiálovým provedením dané území neznechodí.

Krajský úřad, jako příslušný úřad dle stanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě údajů uvedených v předloženém podání a s přihlédnutím k zásadám uvedených v příloze č.2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že záměr „III/0501 Slavkov – průtah“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V posuzovaném území se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha, ani přírodní park, evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Historické jádro města Slavkov u Brna je od r. 1990 městskou památkovou zónou s četnými památkami. Část stavby (ulice Slovákova, Čs.Armády, B.Němcové a Lidická se nachází v městské památkové zóně.

V rámci rekonstrukce silnice III/0501 nedojde k dotčení těchto památek. Pouze při předláždění stávajících chodníků, které se nachází u barokní Hřbitovní kaple sv. Jana Křtitele a podél městských hradeb v části u hřbitova dojde k přiblížení k těmto památkám. Proto při výstavbě těchto chodníků, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k žádnému poškození. Bude zde zachována stávající úprava povrchu z plochého kamene.

### **g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

V řešeném území se nenacházejí žádná *poddolovaná území*. Registrem poddolovaných území, vedeným ČGS Geofondem, nejsou v trase obchvatu evidovány žádné jejich projevy.

#### *Geodynamické jevy*

Díky příznivé morfologii a stavbě území se podle databanky Geofondu v trase ani jejím nejbližším okolí nenacházejí žádné svahové nestability, aktivní, stabilizovaná či potenciální sesuvná území.

Celá stavba se nenachází v zátopovém území stoleté vody žádné vodoteče.

### **h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy a modernizaci silnice III/0501. Projektová dokumentace návrhu rekonstrukce silnice III/0501 ve městě Slavkov u Brna v co nejmenší míře zasahuje do stávajícího systému.

Na pozemky zůstane zachován fyzický přístup, jako tomu je v současné době, tzn. že bude provedeno plynulé napojení stávajících sjezdů, místních a účelových komunikací, tak jak je tomu v současnosti. V místě sjezdu dojde ke snížení sil. obruby na 20 - 50 mm nad vozovku, za silničním obrubníkem pak bude provedeno dopojení (předlážděním, dosypáním recyklátu případně vyasfaltováním), na stávající stav.

Výstavbou projektované komunikace nebude dotčena zeleň v okolí stavby. V obvodu staveniště nejsou plochy plnicí funkci lesa.

Výstavba průtahu silnice si vyžádá omezení dopravy s vyloučením tranzitní dopravy nad 3,5t a svedením provozu na objízdou obchvatovou trasu. Omezení provozu v prostoru stavebních úprav bude usměrněno provizorním dopravním značením. Stavba bude prováděna v čtyřech stavebních etapách. Předpokládá se realizace po jednotlivých ulicích města Slavkov, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha, zejména s ohledem na autobusovou dopravu a IZS. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 2 roky (tudíž dvě stavební sezóny).

Dochází ke kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi, jedná se o rekonstrukci silnice s úpravou nivelety a řešením odvodnění. Nové sítě i přeložky jsou navrženy. Jedná se o veřejné osvětlení vč. nasvětlení přechodů pro chodce, přeložku kabelů CETIN, nadzemním vedením VN a NN (EON), výšková přeložka STL plynovodu a přeložka vodovodu.

Historické jádro města Slavkov u Brna je od r. 1990 městskou památkovou zónou s četnými památkami. Část stavby (ulice Slovákova, Čs.Armády, B.Němcové a Lidická se nachází v městské památkové zóně.

V rámci rekonstrukce silnice III/0501 nedojde k dotčení těchto památek. Pouze při předláždění stávajících chodníků, které se nachází u barokní Hřbitovní kaple sv. Jana Křtitele a podél městských hradeb v části u hřbitova dojde k přiblížení k těmto památkám. Proto při výstavbě těchto chodníků, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k žádnému poškození. Bude zde zachována stávající úprava povrchu z plochého kamene.

Odtokové poměry v zájmovém území jsou ovlivněny zejména konfigurací reliéfu a charakterem využití území. Způsob odvodnění rekonstruované komunikace zůstane stávající, tzn. v intravilánu do stávající jednotné kanalizace, extravilánu volně do terénu – stávajících silničních příkopů. Pouze dojde k osazení nových uličních vpustí, které budou přes přípojky napojeny do stávající jednotné kanalizace. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde.

### **i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby nebudou demolovány žádné pozemní objekty ani nebudou provedeny žádné asanace.

Dendrologický průzkum byl proveden v červnu 2018 v rozsahu plánovaných prací na záměru „III/0501 Slavkov - průtah“ a byl součástí související dokumentace pro stavební povolení - F.4 Dendrologický průzkum.

Při terénní pochůzce byl určen druh dřeviny, u stromů pak změřen obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí (v tabulce uveden v cm včetně průměru kmene), zjištěn průměr koruny (v tabulce uveden v m) a výška stromu. U keřového porostu byla změřena plocha, kterou daný porost zabírá (v tabulce v m<sup>2</sup>) a jeho výška. Dále pak byla zhodnocena vitalita a zdravotní stav všech dřevin.

Dále je v tabulce uvedeno, zda je nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle §8 zákona č.114/1992 Sb., v platném znění. Ke kácení dřevin rostoucích mimo les, jejichž obvod kmene (případně vypočtený náhradní obvod kmene u více kmenných dřevin) měřený ve výšce 130 cm nad zemí (u dřevin, jejichž kmen je nižší než 130 cm měřený v místě jejich větvení) je menší než 80 cm a stejně tak i pokud se týká zapojených porostů dřevin do 40 m<sup>2</sup> plochy, není nezbytné povolení orgánu ochrany přírody dle §8 zákona.

Inventarizace kácené zeleně vychází z provedeného dendrologického průzkumu. Jsou zde zahrnuty pouze solitérní stromy a keře a skupiny stromů a porosty, které bude nutno v rámci přípravy území pro výstavbu vykácet či vymýtit.

Hodnota kácených dřevin a porostů byla stanovena podle metodiky AOPK ČR v rámci programu AOPK ČR metodika „Oceňování dřevin rostoucích mimo les“ (r. 2013). Pro získání hodnoty kácených dřevin a porostů byl použit program Oceňování dřevin dle webové aplikace AOPK ČR.

Vypočtená hodnota dřevin je informativní a slouží pouze pro potřeby investora.

Odbor životního prostředí města Slavkov u Brna stanovil náhradní výsadbu v rozsahu 3 ks javor babyka, obvod kmene 14-16 cm, na pozemku parc.č.2820/1, k.ú. Slavkov u Brna. Výsadba dřevin bude provedena v souladu s ČSN 839021. Realizace bude probíhat ve spolupráci se správcem zeleně města – Technické služby města Slavkov u Brna. Investorem náhradní výsadby bude město Slavkov.

Rozsah nutných ořezávek bude upraven podle aktuálního stavu porostů v době realizace stavby.

Dřeviny v blízkosti staveniště a v jeho blízkosti, které nebudou káceny, je nutné chránit před poškozením po celou dobu provádění stavebních prací. Při provádění stavebních činností je nutno dodržovat normu ČSN 83 9061 **Ochrana stromů**, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, solemi, barvami, cementem nebo jinými pojivy. Ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5,0 m od okapové linie koruny stromů a keřů (okapová linie je obvod půdorysného průmětu koruny). Kořenové prostory stromů nesmějí být nadměrně zamokřeny nebo zaplaveny v důsledku stavebních činností.

U těchto stromů budou probíhat stavební práce, které by mohly poškodit kořenové náběhy a kmeny. Z toho důvodu jsou zde voleny ochranná opatření formou **obednění** popř. **oplocení** před mechanickým poškozením (pohmoždění kůry větví, kmene a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a speciálními stavebními postupy. Obednění popř. plot by měl ochránit celou kořenovou zónu (= plocha půdy pod korunou stromů daná okapovou linií koruny a zvětšená o 1,5 m po celém obvodu koruny). Pokud z důvodu nedostatku místa není možné ochránit celou kořenovou zónu, je nutné alespoň obednit kmen do výšky nejméně 2,0 m. Ochranné zařízení se musí připevnit bez poškození stromu a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru a místa úvazků vypošťářovat vhodným materiálem.

#### **j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

vynětí ze ZPF– žádný z dotčených pozemků nejsou evidovány jako pozemky zemědělského půdního fondu. Nedojde tedy k trvalému záboru a odnětí ze zemědělského půdního fondu.

vynětí z PUPFL – žádný z dotčených pozemků nejsou evidovány jako lesní pozemky. Nedojde tedy k trvalému záboru a odnětí z lesního půdního fondu..

#### **k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Stavba bude prováděna tak, aby byl po dobu výstavby zachován přístup ke všem stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Základními přístupovými komunikacemi pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou silnice III/0501, III/4191 a III/0476.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby je i výstavba nových a úprava stávajících chodníků, zejména v místech přechodů pro chodce.

Návrh nových nebo úprava stávajících chodníků, včetně úprav přechodů pro chodce je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové

užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Úprava stávajících chodníků podél silnice III/0501 je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0%. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8.33%. Chodník je od nebezpečné krajnice oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0.07 m, která tvoří vodící linii.

Autobusové zastávky na silnici III/0501 jsou řešeny autobusovými zálivy a jsou opatřeny nástupišti v délce 15 m a šířce 2.0 m s výškou podsádky 0.16 m. Nástupiště jsou opatřena signálními a kontrastními pásy. Nástupiště je tvořeno průběžným chodníkem o šířce 2.0 m s maximálním podélným sklonem do 8.3% a příčným sklonem 2%.

Stavba bude prováděna ve čtyřech stavebních etapách, které bude možné realizovat v různém pořadí a to dle aktuálních potřeb investora, případně města Slavkov u Brna. Projektant nedoporučuje slučování II a III. etapy výstavby v rámci urychlení doby výstavby, a to především z důvodu nutnosti zajistit obsluhu města a vedení autobusové veřejné dopravy.

Předpokládá se realizace po jednotlivých ulicích města Slavkov, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha, zejména s ohledem na autobusovou dopravu a IZS. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 2 roky (tudíž dvě stavební sezóny).

I.etapa – ZÚ – km 0,760 (ul.Špitálská, ul.Kollárova a ul.Slovákova) – stavba zde bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude převedena kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace. S objíždnou trasu se v této etapě neuvažuje. V tomto úseku (ZÚ – km 0,760) se v rámci SO101 jedná zejména o obnovu stávajícího povrchu s lokálním zásahem do podkladních vrstev vozovky, kromě křižovatky s ul. Brněnská a ul. Kollárova (km 0,420), kde bude provedena plná konstrukce vozovky. Po dobu výstavby nových napojení těchto dvou ulic (SO102), budou tyto dvě místní komunikace dočasně uslepeny. V rámci SO102 bude také zřízeno nové napojení ul. Slovákova a obnova stávajícího napojení ul. Nerudova, rovněž zde bude provedena plná kce vozovky, proto budou i tyto místní komunikace dočasně uslepeny, avšak z důvodu zachování dopravní obslužnosti nelze budovat obě napojení současně. Připojení oblasti zelnice musí být zachováno po celou dobu výstavby. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121) a podélné odstavné plochy (SO122). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO401 Přeložka rozvodů VN, SO431 Přeložka rozvodů NN, SO451 Veřejné osvětlení, SO461 Přeložka sdělovacích kabelů a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 5 měsíců.

II.etapa – km 0,760 – 0,920 (ul.Slovákova a ul.Čs.armády) – stavba zde bude rozdělena na dvě fáze, a to z důvodu dopravní obslužnosti, protože nelze uzavřít najednou celou křižovatku sil.III/0501 a sil.III/4191. Vždy je nutné zajistit průjezdnost pro dopravní obsluhu do 3,5t a IZS alespoň jedním jízdním pruhem. Doprava v I. i II. fázi bude probíhat za úplné uzavěry po objíždných trasách. Objíždná trasa pro transit pro směr Rousínov – Kyjov bude dle požadavku města Slavkov vedena po sil. I/50 a II/430. Autobusová doprava bude vedena po sil. I/50 a sil.III/0501 (ul. Bučovická). V I.fázi bude možné pro dopravní obsluhu a IZS průjezd mezi kyvadlově využít propojení ul. Slovákova a ul. Čs. Armády. Ve druhé fázi již bude možné využít částečně vybudovanou okružní křižovatku a zde řídit dopravu kyvadlově, pomocí třicestné světelné signalizace. Toto propojení bude rovněž sloužit jen pro dopravní obsluhu do 3,5t a IZS. V tomto úseku (0,760 – km 0,920) se v rámci SO101 jedná o výstavbu samotné okružní křižovatky, včetně jejich ramen (ul. Slovákova, ul. Čs. Armády), kde v celé délce bude provedena plná konstrukce vozovky. V rámci SO102 bude dobudováno čtvrté rameno okružní křižovatky, které napojuje jednosměrnou místní komunikaci (ul.Polní). Z ul. Polní bude umožněn pouze vjezd do okružní křižovatky. Po dobu výstavby bude tato ulice uslepena. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121) a podélné odstavné plochy (SO122). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO301 Úprava kanalizací, SO351 Úprava vodovodů, SO451 Veřejné osvětlení, SO461 Přeložka sdělovacích kabelů a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 4 měsíce.

III.etapa – km 0,920 – 1,320 (ul.B.Němcové a ul.Lidická) – stavba zde bude probíhat za úplné uzavěry. Doprava bude probíhat za úplné uzavěry po objíždné trase. Objíždná trasa pro transit pro směr Rousínov – Kyjov bude dle požadavku města Slavkov vedena po sil. I/50 a II/430. Autobusová doprava, dopravní obsluha do 3,5t a IZS bude obousměrně využívat Palackého nám. a ul. Husova (ul.



Malinovského). V tomto úseku (0,920 – km 1,320) se v rámci SO101 jedná o výstavbu ul. B. Němcové, kde z důvodu přeložky vodovodu (SO351) do komunikace, bude v celé délce provedena plná konstrukce vozovky, rovněž v křižovatce ulic Smetanova, Lidická a B.Němcové je navržena plná konstrukce vozovky. Na ul. Lidická bude provedena obnova stávajícího povrchu, avšak s rozšířením cca o 0,5m na požadovanou šířku komunikace. V místě rozšíření bude provedena plná kce vozovky. V rámci SO102 budou také zřízena nová napojení ul. Smetanova a ul.Lidická, která budou po dobu výstavby dočasně uslepena. Rovněž zde bude provedena plná konstrukce vozovky. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO351 Úprava vodovodů, SO431 Přeložka rozvodů NN, SO451 Veřejné osvětlení, SO461 Přeložka sdělovacích kabelů a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 4 měsíce.

**IV.etapa – km 1,320 – KÚ (ul.Bučovická)**

– stavba zde bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude probíhat kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace. S objízdou trasu se v této etapě neuvažuje. V tomto úseku (km 1,320 – KÚ) se v rámci SO101 jedná zejména o obnovu stávajícího povrchu s lokálním zásahem do podkladních vrstev vozovky, kromě křižovatky se sil.III/0502 (km 2,710) směrem na Němčany, kde bude provedena plná konstrukce vozovky. Zde dojde k rozšíření stáv. jízdního pruhu na 5,5m pro možnost objetí vozidla, při odbočování vlevo. Po dobu této úpravy, bude provoz na Němčany zachován alespoň jedním jízdním pruhem z obou směrů. V rámci SO102 bude také provedena obnova stávajících napojení místních komunikací na sil.III/0501. Jedná se převážně o obnovu stáv. krytu, příp. plná kce vozovky (ul. Čapkova). V případě provedení plné konstrukce vozovky bude po dobu výstavby místní komunikace dočasně uslepena. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121) a podélné odstavné plochy (SO122). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO451 Veřejné osvětlení a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 5 měsíců.

**Zařízení staveniště**

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

**l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Předpoklad začátku realizace je r. 2021 nebo dle dispozic investora. S tím, že v roce 2021 bude realizována I a II. stavební etapa a v roce 2022 zbývající dvě stavební etapy. Navržená doba výstavby je tedy uvažována na dvě stavební sezóny. Předpokládá se realizace po jednotlivých ulicích města Slavkov, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha, zejména s ohledem na autobusovou dopravu a IZS. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora

V současnosti se v těsné blízkosti stavby již zrealizovala stavba „Cyklostezka Slavkov u Brna - Hodějnice“ ve stupni PDPS, 06/2017, Ing. Stanislav Beránek, Ježkov 18, 664 44 Ořechov. Stavba je vedena za silničním příkopem, takže nemá přímý vliv na rekonstrukci komunikace sil.III/0501.

Dle požadavku Ministerstva obrany nesmí tato rekonstrukce komunikace III/0501 časově kolidovat s realizací jiných stavebních akcí na sil. I/50, která zajišťuje nadrozměrnou dopravu vojenské techniky.

Jiné podmiňující, vyvolané a související investice nejsou známy.

**m)seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí**

Stavba se dotýká katastrálního území Slavkov u Brna. Jde o pozemky parc.č. 794/6, 3767/2, 3767/1, 910, 776/1, 909, 928, 3768, 929, 681/3, 681/1680/1, 3784, 686/1, 681/4, 446, 444, 3785, 447, 390, 449, 445, 438/1, 3774/1, 320/2, 319, 320/1, 320/3, 287/1, 286/1, 283/1, 3773/2, 448, 3773/1, 224, 526, 230/1, 3786, 231, 165, 157, 164/1, 232/1, 2212/6, 2212/1, 164/5, 3787, 96/2, 64, 3770, 63, 3779/1, 1940, 2147/3, 2030, 3771/1, 2056/1, 1887, 1805/1, 3789, 1804, 2055, 3771/2, 3771/48, 3771/50, 3771/51, 3771/52, 3771/53, 3771/56, 3771/57, 2579/2, 2579/9, 3771/67, 3772/64, 4406, 4355, 3771/59, 2212/3, 780/2, 794/2, 672.

Podrobné zpracování dotčených pozemků stavbou je obsaženo v příloze F.1 – Záborový elaborát. Tabulková část obsahuje výpis a přehled dotčených parcel trvalým případně dočasným zábořem. Záborový elaborát bude případně sloužit jako podklad pro vypracování geometrického plánu před stavbou.

Situace stavby i záborů byly zpracovány digitálně v souřadnicovém systému S-JTSK. Tímto způsobem je jednoznačně dána vzdálenost hranice stavby od všech hranic pozemků a sousedících staveb.

#### Přístupy na pozemky:

Na pozemky zůstane zachován fyzický přístup, jako tomu je v současné době, tzn. že bude provedeno plynulé napojení stávajících sjezdů, místních a účelových komunikací, tak jak je tomu v současnosti. V místě sjezdu dojde ke snížení sil. obruby na 20 - 50 mm nad vozovku, za silničním obrubníkem pak bude provedeno dopojení (předláždění, dosypáním recyklátu případně vyasfaltováním), na stávající stav.

### **n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Realizací stavby nevzniknou nová ochranná pásma veškeré přeložky proběhnou na stáv. pozemcích.

SO 301 Úprava kanalizací - v místě kde budou obnaženy stávající revizní šachty je nutno zabránit jejich poškození a po skončení prací tyto dorovnat na úroveň nového terénu. Počítá se s částečnou výměnou a doplněním betonových prefabrikátů včetně rámu a poklopů. V rámci stavby okružní křižovatky na ul. Slovákova a ul. ČS armády dojde k dotčení stávající kanalizačního přívaděče a kanalizačních větví do přívaděče napojených. Součástí stavby bude kanalizační přívaděč nově ochráněn roznášecí železobetonovou deskou tl. 150mm. Do kanalizačních řadů nudo napojeny přípojky k uličním vpustem. Přípojky budou napojovány na stoky pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí, resp jejich přípojek. Pokud toto nebude možné, budou uliční vpusti napojeny na přímé trase pomocí vodotěsné jádrové navrtávky s osazením napojovací tvarovky. Vlastník a správce objektu SO 301 je VaK Vyškov a.s.

SO 351 Úprava vodovodů - křižovatka Slovákova - Čs. Armády. V křižovatce bude přeložka na stávajícím vodovodu DN 150 z trub litinových v celkové délce 100m. Tato přeložka vymísťuje stávající vodovod z prostoru nového kruhového objezdu. Ulice B. Němcové. V této ulici bude přeložka na stávajícím vodovodu DN 150 z trub litinových v celkové délce 137m. Tato přeložka vymísťuje stávající vodovod z prostoru pod silničním obrubníkem. U stávajících potrubí se počítá s částečnou výměnou zemních souprav a poklopů u jednotlivých armatur. Vodovodní řady jsou navrženy výhradně z trub litinových z tvárné litiny tlakové třídy PN10 splňující normu ČSN EN 545 s vnitřní ochranou cementovou výstelkou a vnější vrstvou extrudovaného polyuretanu. Vlastník a správce objektu SO 351 je VaK Vyškov a.s.

SO 401 Přeložka rozvodů VN - Stávající kabelové vedení VN 808 v provedení 3x ( 1x 240 AXEKCEY ) umístěné na parcele číslo 681/4, 681/1, 3784 a 680/1 v k.ú. Slavkov u Brna / křižovatka ulice Slovákova a ulice Kollárové/ bude přeložena do nové trasy vedené po parcelách 681/4, 686/1, 681/1, 3784 a 680/1.

Nově navržená trasa se vyhýbá prostoru nově řešené křižovatky ulice Slovákova a ulice Kollárové. Nová trasa vede pod nově projektovaným chodníkem s rozebratelným povrchem, silnici III/0501 kříží mimo prostor křižovatky a pokračuje přes zelený pás a stávajícím chodníkem na východní straně ulice Kollárova se vrací do původní trasy. Stávající kabel VN 22 kV typu 3x ( 1x 240 AXEKCEY ) v původní překládané trase bude pokud možno demontován. Přeložka vedení VN 808 bude realizována novým kabelem VN 22 kV typu 3x (1x 240 NA2XS(F)2Y), který bude napojen na stávající vedení naspojováním pomocí smršťovacích spojek. K uložení kabelu bude použit výkop 120x65 cm, který zajistí minimální krytí kabelu 1,1 m. Kabel bude uložen do pískového lože 10 cm + 10 cm a zahrnut třídnou zeminou, 30 až 40 cm nad kabelem budou umístěny výstražné plastové ochranné zákrytové desky. Předpokládaná délka kabelové trasy přeložky VN E.ON je cca 86m. Vlastník a správce objektu SO 401 je E.ON Česká republika s.r.o..

SO 431 Přeložka rozvodů NN - První lokalita je v místě nové křižovatky ulic Kollárova – Slovákova. V tomto prostoru jsou vedeny dva zemní kabely – jeden v napěťové hladině NN a druhý v napěťové hladině VN. Tyto kabely kříží ulici Slovákova cca 70m od křižovatky s ulicí Kollárova (směrem do prostoru Zelnice) a jsou vedeny směrem ke křižovatce po levé straně ulice Slovákova. V tomto místě se dostávají do kolize s nově upravovaným zaústěním silnice Slovákova (ve směru od Zelnice) do křižovatky s ulicí Kollárova. Kabel NN bude přeložen do nové trasy vedené v předepsané hloubce a kabel bude uložen v

protahovatelné ochranné chrániče. V průběhu nové trasy bude kabel zapojen průběžně do stávající kabelové skříně, situované v blízkosti vjezdu do prostranství před dolním vjezdem ke hřbitovu. V místě, kde kabel NN kříží ulici Kollárova bude tento překládaný kabel ukončen v nové pojistkové rozpojovací skříně, která nahradí stávající skříň, která koliduje s rozšířením vozovky ulici Kollárova. Do nové pojistkové rozpojovací skříně budou připojeny stávající vývodové kabely NN.

Druhá lokalita je v místě křižovatky ulic B.Němcové-Lidická-Krátká (spojka do ulice Polní). Zde dojde k jinému situování vozovky proti stávajícímu stavu, takže se stávající zemní kabely dostanou nově pod vozovku, když byly předtím ve stávajícím stavu umístěny pod volným terénem. V tomto místě je uvažováno s přeložkou 6 zemních kabelů do větší hloubky a jejich uložení do ochranných protahovatelných chrániček. Vlastník a správce objektu SO 431 je E.ON Česká republika s.r.o..

SO 451 Veřejné osvětlení - v rámci stavby III /0501 Slavkov průtah bude provedena úprava veřejného osvětlení v trase opravované komunikace jako stavební objekt SO – 451 veřejné osvětlení. Veškerá kabeláž bude provedena kabelem CYKY 4Jx16 mm<sup>2</sup> uloženým v chrániče (např. AROT 76/63 mm) a se zemnicí páskou FeZn 3x40 mm a zemnicí tyčí pro přizemnění každého stožáru veřejného osvětlení. Nová kabeláž bude uložena v chodníku, zeleném pásu a parkovacím stání s rozebíratelným povrchem ve výkopu 35x80 cm s minimálním krytím 0,7 m. Křížení s opravovanou komunikací bude realizováno překopy rozměrů 50 – 65x120 cm s minimálním krytím 1m. Pro nasvětlení přechodů pro chodce bude také použito světelných zdrojů s technologií LED.

Vlastník objektu SO 451 je město Slavkov u Brna a správce Technické služby Slavkov u Brna, p.o.

SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů - předmětem tohoto SO je řešení přeložek a ochrana stávajících kabelů společnosti CETIN a.s. K dotčení dojde v 8 místech podél průtahu.

Vlastník a správce objektu SO 461 je CETIN a.s..

SO 501 Úprava STL plynovodů - Stavební objekt SO 501 řeší tři přeložky STL plynovodů (300kPa) DN150 a DN100 v km 0,82; km 1,1 a km 1,4 rekonstrukce silnice III/0501. Plynovody jsou v majetku GasNet, s.r.o. Přeložky jsou navrženy a budou provedeny ve smyslu ČSN EN 12 007, ČSN EN 1555-1, ČSN 73 6005, TPG 702 01 a dalších souvisejících norem a předpisů.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou dotčena:

- Sdělovací podzemní vedení ve správě CETIN a.s.
- Vodovod ve správě VaK Vyškov a.s.
- Plynovod ve správě GASNET s.r.o.
- Vedení vysokého a nízkého, podzemního a nadzemního napětí ve správě EON Distribuce a.s.
- Vedení velmi vysokého napětí ve správě ČEPS a.s.
- Vedení veřejného osvětlení ve správě města Slavkov u Brna

Veškeré uvedené podzemní sítě budou stavbou dotčeny. Vzhledem k charakteru stavby (liniová stavba se zachováním stávající nivelety) dojde u nadzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny.

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítím stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

Geodetická nivelační síť – stavbou nebudou dotčeny body ZVBD

### **o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Po realizaci stavby není předepsán monitoring ani sledování přetvoření. V rámci stavby není navržena konstrukce, která by toto sledování vyžadovala. Měření deformací a přetvoření objektů při zatěžovacích zkouškách není požadováno.

Geodetický monitoring při stavbách, rekonstrukcích a demolicích stavebních konstrukcí (svislé a vodorovné posuny stavebních konstrukcí) rovněž není potřeba.

### **p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici III.třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

Základními přístupovými komunikacemi pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou silnice III/0501, III/4191 a III/0476. Jednotlivé přístupy na staveniště budou opatřeny dopravním značením (dopravní značky, Pozor výjezd vozidel stavby apod.).

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čišťení komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd stavenišťem odstavenou stavební technikou.

Přístupy na staveniště a vedení hlavních dopravních tras pro přesun materiálu je nutno projednat s Odborem dopravy. Přístupy po soukromých pozemcích je nutno projednat s jejich vlastníky.

Možné plochy zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čišťení staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním diesellovým agregátem.

## B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Stavba řeší rekonstrukci silnice třetí třídy III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Rekonstrukce silnice III/0501 proběhne ve stávající trase v délce cca 3265 m. Jedná se o rekonstrukci krytu se zásahem do podkladních vrstev v celé šířce vozovky silnice III/0501. Řešený průtah Slavkovem je situován v intravilánu města Slavkov a část zasahuje do jeho extravilánu. Začátek úpravy je situován v km 0,000 = 0,103 provoz. staničení za křížením místních komunikací Špitálská a Zámecká. Rekonstrukce komunikace pokračuje místní komunikací Špitálská, dále plynule pokračuje komunikací Kollárova, Slovákova, B. Němcové, Lidická, Bučovická až po napojení s komunikací I/50, kde se nachází konec úpravy a to v km 3,265 = 3,358 provoz. staničení.

Trasa a niveleta komunikace byla navržena s ohledem na následující omezující podmínky:

- směrové vedení respektuje co nejvíce stávající stav.
- výškové vedení je dáno začátkem a koncem úpravy silnice III/0501 a napojením místních komunikací a sjezdů
- respektovat stávající sjezdy okolních nemovitostí, napojení místních komunikací a vjezdů do areálů
- stávající polohu inženýrských sítí

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy a modernizaci silnice III/0501. Snahou Jihomoravského kraje potažmo SÚS je homogenizace celé silnice III/0501 na kategorii MS2 8,5 (šířka jízdního pruhu také 3,25m) a to jak v intravilánu, tak v extravilánu

#### b) účel užívání stavby

Projektovaná stavba se nachází ve městě Slavkov u Brna. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci silnice III.třídy, včetně řešení odvodnění a vyvolaných souvisejících objektů. Silnice III/0501 je v řešeném úseku vedena v průtahu městem. Celková šířka zpevnění části vozovky je cca 10-12 m a povrchem asfaltového betonu proměnné tloušťky. Silnice svými technickými parametry odpovídá době svého vzniku, se jednalo o silnici I.třídy. Lze předpokládat, že se intenzita provozu sníží. Po zúžení stávající komunikace bude pohodlnější použití stávající obchvatu města Slavkov u Brna.

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v bývalém okrese Vyškov ve městě Slavkov u Brna na silnici III/0501, která v uceleném tahu ve směru východ – západ prochází městem. Silnice III/0501 prochází městem v jejím středu. Celá stavba se nachází na katastrálním území Slavkov u Brna. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním části chodníků, zpevněných odstavňových ploch a odvodněním a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Stávající silnice III/0501 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně-stavebním stavu. Důvodem zpracování je špatná konstrukce vozovky a nedostatečné odvodnění. Komunikace nemá jednotnou šířku. Šířkové poměry odpovídají době jejího vzniku, kdy přes město vedla silnice I.třídy. Na vozovce je vidět vznik síťových trhlin v asfaltových vrstvách, vznikají plošné deformace zatlačením vozovky do podloží.

Stavba je navržena dle ČSN 736110 – Projektování místních komunikací

### **c) trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

### **d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Žádné vydané rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nejsou.

Stavba nevyžaduje výjimky ani úlevová řešení.

### **e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Na stavbu je vydáno Stavebním úřadem ve Slavkově u Brna územní rozhodnutí č.j. 126/2018 ze dne 7.11.2018 a stavební povolení (SO101, SO102, SO121 a SO122) vydané odborem stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí MÚ Slavkov u Brna, č.j.SU/104922-18/2229-2019/Hor ze dne 24.4.2019, které nabylo právní moci 11.6.2019 a stavební povolení (SO301 a SO351) vydané odborem stavebního úřadu, územního plánování a životního prostředí MÚ Slavkov u Brna, č.j.SU/105745-18/8544-2019/Več ze dne 5.6.2019, které nabylo právní moci 11.7.2019V dokladové části (příloha E) jsou doložena stanoviska dotčených orgánů, jejichž požadavky jsou předložený návrhem splněny v celém rozsahu.

Dokumentace byla projednávána v rozpracovanosti na výrobních výběrech. Záznamy z jednání, vyjádření účastníků a další vyjádření k PD ve stupni DSP (vyjádření správců sítí, atd.) jsou součástí přílohy E – Dokladová část.

Vypořádání připomínek dotčených orgánů a institucí je popsáno ve „Stanovisku projektanta k získaným vyjádřením“ které je součástí přílohy E – Dokladová část.

Území stavby nemá výjimky z obecných požadavků na využití území.

Jedná se o rekonstrukci stávající silnice III/0501.

### **f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Stavba řeší rekonstrukci silnice třetí třídy III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Rekonstrukce silnice III/0501 proběhne ve stávající trase v délce cca 3265 m. Řešený průtah Slavkovem je situován v intravilánu města Slavkov a částí zasahuje do jeho extravilánu. Začátek úpravy je situován na za křížením místních komunikací Špitálská a Zámecká. Rekonstrukce komunikace pokračuje místí komunikací Špitálská, dále plynule pokračuje komunikací Kollárova, Slovákova, B. Němcové, Lidická, Bučovická až po napojení s komunikací I/50.

Silnice III/0501 prochází městem v celé délce. Celá stavba se nachází na katastrálním území města Slavkov u Brna. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním chodníků a

odstavných ploch a odvodněním a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby je i úprava chodníků v místě souběhu se sil. III/0501.

Rekonstrukce komunikace III/0501 je navržena v kategorii MS2 8,5/7,5/50 včetně rozšíření. Návrhová rychlost je dle stávající rychlosti – ve městě Slavkov u Brna 50 km/h, v extravilánu částečně 70 km/h a částečně 90 km/h.

Pro stanovení intenzit provozu na stávající silnici III/0501 bylo využito výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD ČR 2016 pro (sčítací úsek 6-7811).

Navržené kategorie komunikací mají dostatečnou kapacitu pro předpokládaný provoz dle výhledových intenzit dopravy, stanovených s přepočítáním výhledových intenzit dopravy dle TP 225 – Prognóza intenzit automobilové dopravy pro zatížení komunikační sítě pro výhledový rok 2044.

Sčítací úsek 6-7811 na silnici III/0501 (Slavkov u Brna)

- 6247 vozidel/24h (877 TNV/24 h)

V řešeném úseku stavby se nenacházejí žádné MÚK, mosty, tunely ani objekty SSÚD. Nejsou řešeny žádná nová chráněná území.

**g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického průzkumu, příp. stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

V rámci stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím. Veškeré sítě budou před zahájením výkopových prací vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou řídit podmínkami jednotlivých správců.

Předmětem projektové dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce stávající silnice III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Tato komunikace svým šířkovým uspořádáním a stavu vozovkových vrstev neodpovídá dopravně-technickým požadavkům českých norem, a proto vyžaduje rekonstrukci, která zlepší dopravní situaci. Součástí stavby je také úprava několika stávajících křižovatek, vybudování nových odstavných ploch, chodníků, předláždění stávajících chodníků a rekonstrukce stávajících sjezdů. Rovněž bude nově provedeno svislé a vodorovné dopravní značení, obnoveno bezpečnostní zařízení dojde k výměně veřejného osvětlení a rovněž dojde k několika dalším přeložkám vyvolaným zejména úpravou stávajících křižovatek.

V rámci DSP byla objednatelem zadána aktualizace diagnostického průzkumu.

- **Diagnostika vozovky a návrh rekonstrukce vozovky na vybraném úseku III/0501 Slavkov průtah, zpracovatel IMOS Brno, a.s., datum říjen 2018**

### Hodnocení poznatků z diagnostického průzkumu

Úsek se dle porušení povrchu dá rozdělit na několik částí:

- km 0,000 – 0,175 – vyskytují se lokálně příčné trhliny nebo ztráta asfaltového tmelu.
- km 0,175 – 1,110 – vyskytují se příčné trhliny, mozaikové trhliny, vysprávkky, výtluky, vyjeté koleje a lokálně (např. křižovatka s ulicemi Kollárova a Brněnská) se vyskytují síťové trhliny a plošné deformace nebo nepravidelné hrboly.
- km 1,110 – 1,220 – (ul. B.Němcové) - část s opraveným povrchem a pouze lokálním výskytem příčných trhlin.
- km 1,220 – 2,850 – velmi častý výskyt příčných tenkých a příčných rozvětvených trhlin a lokálně se vyskytují i podélné trhliny.

Návrhová tloušťka zesílení je 23 mm. Lokálně byly zjištěny snížené moduly pružnosti nestmelených vrstev E<sub>2</sub> nebo podloží E<sub>p</sub> (v příloze D jsou vyznačeny barevně). Jedná se o křižovatku s ulicemi Kollárova a Brněnská ve staničení (km 0,525 a km 0,552) a v místě s častějším výskytem trhlin příčných a podélných (km 1,300).

Konstrukce vozovky se skládá z hutněných asfaltových vrstev na podkladu ze štěrkodrti, penetračního makadamu nebo vrstvy s kameny. Tloušťka HAV je dostatečná, avšak vrstvy vykazují nespojení v hloubce již od 17 mm a v JV3 (km 2,200/P) byl nalezen částečný rozpad ložní vrstvy.

Úsek je z větší části v obrubách, je tedy omezená možnost zvýšení nivelety.

Nezbytnou součástí opravy musí být oprava nefunkčního odvodnění, úprava nezpevněných krajnic, případně další úpravy součástí a příslušenství silnice podle požadavků správce.

### Zdůvodnění doporučení opravy

Při obnově krytových vrstev budou staré, porušené a nespojené vrstvy nahrazeny novým dvouvrstvým krytem a místo s nízkým modulem pružnosti podloží bude odstraněno v rámci lokální sanace.

Souvrství vozovky předmětného úseku pozemní komunikace je navrženo na období 25 let.

V projektu je počítáno s obnovou krytových vrstev vozovky se zásahem do podkladních vrstev téměř v celém rozsahu stávající silnice III/0501, kromě místa výstavby nové okružní křižovatky, autobusových zálivů a míst rozšíření vozovky oproti stáv. stavu (např. rozšíření jízdního pruhu v místě stykové křižovatky se sil. III/0502).

#### **Obnova krytových vrstev vozovky se zásahem do podkladních vrstev v celé šíři vozovky:**

- Frézování do hloubky 120 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
  - Lokální rekonstrukce a sanace (úprava a sanace trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna
- horní podkladní vrstvy; sanace: výměna všech porušených hutněných asfaltových vrstev včetně úpravy stávající podkladní vrstvy na požadované parametry
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,3-0,4 kg/m<sup>2</sup>;
  - Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl.70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.
  - V rámci ložní vrstvy je navržena dorovnávk (v tunách) z ACL16+ v průměrné tl.40mm pro zajištění normového příčného sklonu 2,5 %, který zajistí řádné a funkční odvodnění vozovky.;
- Spojovací postřík z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postříky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 50 mm dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

#### **Konstrukce vozovky komunikace – plná v místech rozšíření nebo nových křižovatek:**

Konstrukce plné vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D1- N-2, TDZ III, P III:



Asfaltový beton pro ohrubné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,30 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfalt. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	90 mm
Asf. postřik infiltrační s posypem drc.kamenivem fr.2/4 v mn.3,0 kg/m <sup>2</sup> PI, EK		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	200 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63 GE	ČSN 736126-1	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.560 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláň min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrku min.  $E_{def,2} = 60$  MPa.

Za předpokladu provádění pravidelné běžné údržby je návrhová životnost konstrukce vozovky (skladby) 25let.

#### **h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba není v rozporu s platným Územním plánem města Slavkov u Brna. Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní liniové stavby a zároveň se jedná o nezbytnou dopravní infrastrukturu v daném území, která svým vzhledem, umístěním i materiálovým provedením dané území nezneškodní.

Krajský úřad, jako příslušný úřad dle stanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě údajů uvedených v předloženém podání a s přihlédnutím k zásadám uvedených v příloze č.2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že záměr „III/0501 Slavkov – průtah“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

V posuzovaném území se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č.114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Není zde vyhlášena přechodně chráněná plocha, ani přírodní park, evropsky významná lokalita nebo ptačí oblast (Natura 2000).

Z hlediska ochrany nerostných surovin nejsou v trase obchvatu evidována žádná chráněná ložisková území, dobývací prostory a prognózní zdroje nerostných surovin.

Záměr svým charakterem a umístěním nevyvolá závažné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví.

Historické jádro města Slavkov u Brna je od r. 1990 městskou památkovou zónou s četnými památkami. Část stavby (ulice Slovákova, Čs.Armády, B.Němcové a Lidická se nachází v městské památkové zóně.

V rámci rekonstrukce silnice III/0501 nedojde k dotčení těchto památek. Pouze při předláždění stávajících chodníků, které se nachází u barokní Hřbitovní kaple sv. Jana Křtitele a podél městských hradeb v části u hřbitova dojde k přiblížení k těmto památkám. Proto při výstavbě těchto chodníků, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k žádnému poškození. Bude zde zachována stávající úprava povrchu z plochého kamene.

#### **i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Předpokládaný objem zemních prací je:

Výkop	4880 m <sup>3</sup>
Dodatečný násyp	1250 m <sup>3</sup>
Aktivní zóna	4390 m <sup>3</sup>
Ohumusování	730 m <sup>3</sup>
Sejmutí drnu	730 m <sup>3</sup>
Frézování	3270m <sup>3</sup>
Bourání asf. vozovek	830 m <sup>3</sup>
Bourání nestmel. vozovek	2490 m <sup>3</sup>



Materiál z vybouraných vozovek bude odvezen na skládku v souladu s programem odpadového hospodářství. Materiál ve stávající vozovce obsahující dehtové pojivo bude odvezen na dočasnou skládku a bude zpětně použit do vrstvy, která bude následně recyklována na místě dohromady s původním materiálem.

Skládky materiálu včetně odpadů budou zajištěny dodavatelem stavby. Dodavatel stavby rovněž zajišťuje materiály pro stavbu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Způsob odvodnění rekonstruované komunikace zůstane stávající, tzn. v místech stávajících ohrub a vpustí bude voda z vozovky svedena do těchto vpustí a následně do stávající jednotné. Stávající vpustí budou nahrazeny novými včetně jejich přípojek, lokálně může dojít k jejich drobnému posunu. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde

#### **j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

V rámci prací na projektové dokumentaci pro stavební povolení byl projektantem navržen možný postup a organizace výstavby. Podrobně je průběh výstavby řešen v příloze B.8 – Zásady organizace výstavby.

##### Zahájení, etapizace a dokončení stavby

Stavba bude prováděna v čtyřech stavebních etapách. Předpokládá se realizace po jednotlivých ulicích města Slavkov, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha, zejména s ohledem na autobusovou dopravu a IZS. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 2 roky (tudíž dvě stavební sezóny).

V rámci objektu SO 151 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové a pěších na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdě trase mimo staveniště.

Lhůty a termíny vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Práce musí být dokončeny před zimním obdobím, nebo musí být na zimní období dokončená část silnice zprovozněna.

Pro zajištění bezpečnosti práce na staveništi zhotovitel vypracuje plán BOZP dle platných předpisů – zákon č. 309/2006 Sb.

##### Návrh POV:

Stavba bude prováděna ve čtyřech stavebních etapách, které bude možné realizovat v různém pořadí a to dle aktuálních potřeb investora, případně města Slavkov u Brna. Projektant nedoporučuje slučování II. a III. etapy výstavby v rámci urychlení doby výstavby, a to především z důvodu nutnosti zajistit obsluhu města a vedení autobusové veřejné dopravy.

Předpokládá se realizace po jednotlivých ulicích města Slavkov, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha, zejména s ohledem na autobusovou dopravu a IZS. Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 2 roky (tudíž dvě stavební sezóny).

I. etapa – ZÚ – km 0,760 (ul. Špitálská, ul. Kollárova a ul. Slovákova) – stavba zde bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude převedena kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace. S objízdou trasy se v této etapě neuvažuje. V tomto úseku (ZÚ – km 0,760) se v rámci SO101 jedná zejména o obnovu stávajícího povrchu s lokálním zásahem do podkladních vrstev vozovky, kromě křižovatky s ul. Brněnská a ul. Kollárova (km 0,420), kde bude provedena plná konstrukce vozovky. Po dobu výstavby nových napojení těchto dvou ulic (SO102), budou tyto dvě místní komunikace dočasně uslepeny. V rámci SO102 bude také zřízeno nové napojení ul. Slovákova a obnova stávajícího napojení ul. Nerudova, rovněž zde bude provedena plná kce vozovky, proto budou i tyto místní komunikace dočasně uslepeny, avšak z důvodu zachování dopravní obslužnosti nelze budovat obě napojení současně. Připojení oblasti zelnice musí být zachováno po celou dobu výstavby. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121) a podélné odstavné plochy (SO122). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO401 Přeložka rozvodů VN, SO431 Přeložka rozvodů NN, SO451 Veřejné osvětlení, SO461 Přeložka sdělovacích kabelů a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 5 měsíců.

II. etapa – km 0,760 – 0,920 (ul. Slovákova a ul. Čs. armády) – stavba zde bude rozdělena na dvě fáze, a to z důvodu dopravní obslužnosti, protože nelze uzavřít najednou celou křižovatku sil. III/0501 a sil. III/4191. Vždy je nutné zajistit průjezdnost pro dopravní obsluhu do 3,5t a IZS alespoň jedním jízdním pruhem. Doprava v I. i II. fázi bude probíhat za úplné uzavěry po objízdných trasách. Objízdná trasa pro transit pro směr Rousínov – Kyjov bude dle požadavku města Slavkov vedena po sil. I/50 a II/430. Autobusová doprava bude vedena po sil. I/50 a sil. III/0501 (ul. Bučovická). V I. fázi bude možné pro dopravní obsluhu a IZS průjezd mezi kyvadlově využít propojení ul. Slovákova a ul. Čs. Armády. Ve druhé fázi již bude možné využít částečně vybudovanou okružní křižovatku a zde řídit dopravu kyvadlově, pomocí třícestné světelné signalizace. Toto propojení bude rovněž sloužit jen pro dopravní obsluhu do 3,5t a IZS. V tomto úseku (0,760 – km 0,920) se v rámci SO101 jedná o výstavbu samotné okružní křižovatky, včetně jejich ramen (ul. Slovákova, ul. Čs. Armády), kde v celé délce bude provedena plná konstrukce vozovky. V rámci SO102 bude dobudováno čtvrté rameno okružní křižovatky, které napojuje jednosměrnou místní komunikaci (ul. Polní). Z ul. Polní bude umožněn pouze vjezd do okružní křižovatky. Po dobu výstavby bude tato ulice uslepena. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121) a podélné odstavné plochy (SO122). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO301 Úprava kanalizací, SO351 Úprava vodovodů, SO451 Veřejné osvětlení, SO461 Přeložka sdělovacích kabelů a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 4 měsíce.

III. etapa – km 0,920 – 1,320 (ul. B. Němcové a ul. Lidická) – stavba zde bude probíhat za úplné uzavěry. Doprava bude probíhat za úplné uzavěry po objízdné trase. Objízdná trasa pro transit pro směr Rousínov – Kyjov bude dle požadavku města Slavkov vedena po sil. I/50 a II/430. Autobusová doprava, dopravní obsluha do 3,5t a IZS bude obousměrně využívat Palackého nám. a ul. Husova (ul. Malinovského). V tomto úseku (0,920 – km 1,320) se v rámci SO101 jedná o výstavbu ul. B. Němcové, kde z důvodu přeložky vodovodu (SO351) do komunikace, bude v celé délce provedena plná konstrukce vozovky, rovněž v křižovatce ulic Smetanova, Lidická a B. Němcové je navržena plná konstrukce vozovky. Na ul. Lidická bude provedena obnova stávajícího povrchu, avšak s rozšířením cca o 0,5m na požadovanou šířku komunikace. V místě rozšíření bude provedena plná kce vozovky. V rámci SO102 budou také zřízena nová napojení ul. Smetanova a ul. Lidická, která budou po dobu výstavby dočasně uslepena. Rovněž zde bude provedena plná konstrukce vozovky. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO351 Úprava vodovodů, SO431 Přeložka rozvodů NN, SO451 Veřejné osvětlení, SO461 Přeložka sdělovacích kabelů a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 4 měsíce.

IV. etapa – km 1,320 – KÚ (ul. Bučovická)  
– stavba zde bude probíhat po polovinách vozovky, doprava bude probíhat kyvadlově a bude řízena pomocí světelné signalizace. S objízdnou trasu se v této etapě neuvažuje. V tomto úseku (km 1,320 – KÚ) se v rámci SO101 jedná zejména o obnovu stávajícího povrchu s lokálním zásahem do podkladních vrstev vozovky, kromě křižovatky se sil. III/0502 (km 2,710) směrem na Němčany, kde bude provedena plná konstrukce vozovky. Zde dojde k rozšíření stáv. jízdního pruhu na 5,5m pro možnost objetí vozidla, při odbočování vlevo. Po dobu této úpravy, bude provoz na Němčany zachován alespoň jedním jízdním pruhem z obou směrů. V rámci SO102 bude také provedena obnova stávajících napojení místních komunikací na sil. III/0501. Jedná se převážně o obnovu stáv. krytu, příp. plná kce vozovky (ul. Čapkova). V případě provedení plné konstrukce vozovky bude po dobu výstavby místní komunikace dočasně uslepena. Současně dojde k výstavbě souběžných chodníků a předláždění stáv. vjezdů k nemovitostem (SO121) a podélné odstavné plochy (SO122). Dojde zde rovněž k přeložkám, případně ochraně stávajících inženýrských sítí a to SO451 Veřejné osvětlení a SO501 Úprava STL plynovodů. Předpokládaná doba výstavby této etapy se odhaduje na 5 měsíců.

#### **Zařízení staveniště**

Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

#### **k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby**

Všechny objekty stavby budou užívány ve shodě s účelem, k němuž byly zřízeny. Části stavby, které jsou úpravou stávajících objektů budou užívány předčasně před dokončením z důvodu převedení dopravy a přístupu k nemovitostem.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené ve stavebním povolení.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude stanoven na základě výběrového řízení.

Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

#### **I) orientační náklady stavby**

Předpokládané náklady stavby jsou součástí detailních položkových rozpočtů jednotlivých stavebních objektů, které byly předány objednateli stavby.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba respektuje charakter a členění lokality.

Stavba prochází jedním katastrálním územím – Slavkov u Brna.

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Slavkov u Brna. Jedná se o liniovou pozemní stavbu.

Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev stávající silnice III/0501. Umístění stavby je patrné v výkrese C.3 Katastrální situační výkres a C.2 Koordinační situační výkres.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Provedením stavby nedojde ke změně architektonického řešení. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev silnice III/0501 v stávajícím šířkovém i výškovém uspořádání.

Materiálové řešení :

Konstrukce komunikací je navržena ve skladbě dle diagnostiky vozovky a TP 170. Podrobněji je uvedeno ve vzorových příčných řezech.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### **a) popis celkové koncepce stavebně technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech**

Předmětem projektové dokumentace pro provedení stavby je rekonstrukce stávající silnice III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Tato komunikace svým šířkovým uspořádáním a stavu vozovkových vrstev neodpovídá dopravně-technickým požadavkům českých norem, a proto vyžaduje rekonstrukci, která zlepší dopravní situaci.

Součástí stavby je také úprava několika stávajících křižovatek, vybudování nových odstavných ploch, chodníků, předláždění stávajících chodníků a rekonstrukce stávajících sjezdů. Rovněž bude nově provedeno svislé a vodorovné dopravní značení, obnoveno bezpečnostní zařízení dojde k výměně veřejného osvětlení a rovněž dojde k několika dalším přeložkám vyvolaným zejména úpravou stávajících křižovatek.

#### **Objektová skladba:**

<b>č. objektu, název objektu</b>	<b>vlastník/správce</b>
SO 101 Komunikace	Jihomoravský kraj/SÚS JMK
SO 102 Místní komunikace	Město Slavkov/TS
SO 121 Chodníky a vjezdy	Město Slavkov/TS
SO 122 Odstavné plochy	Město Slavkov/TS
SO 151 Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel
SO 301 Úprava kanalizací	VaK Vyškov a.s.
SO 351 Úprava vodovodů	VaK Vyškov a.s.

SO 401 Přeložka rozvodů VN	E.ON Česká republika s.r.o.
SO 431 Přeložka rozvodů NN	E.ON Česká republika s.r.o.
SO 451 Veřejné osvětlení	Město Slavkov/TS
SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů	CETIN a.s.
SO 501 Úprava STL plynovodů	GasNet, s.r.o./GridServices s.r.o.

### **b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody**

Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, která nemá požadavky na žádným druh energie.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

### **c) celková spotřeba vody**

Jedná se o rekonstrukci stávající pozemní komunikace, která pro svoji funkci nemá žádnou spotřebu vody.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inženýrských sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách.

### **d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 93/2016 Sb. a 383/2001 Sb. Koncepte odpadového hospodářství je podrobně specifikována v příloze F.3 Projekt odpadového hospodářství.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 93/2016 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Materiál všech asfaltových vrstev nevyužitý na této stavbě musí být zaříděn a nakládáno s ním dle Vyhlášky 130/2019 Sb.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat je specifikováno v samostatné příloze této zprávy, kde je uveden druh odpadu, kód odpadu, očekávané množství a navrhovaný způsob nakládání s odpadem.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na dobudování násypů.

Spolu se vznikem odpadu ze sejmutého povrchu z betonových dlažeb a podkladních vrstev z demolic vozovek je nutno předpokládat i vznik odpadu stavebního.

Povinností dodavatele (zhotovitele) stavby, který bude vybrán investorem na základě výběrového řízení, bude vypracovat podrobný program odpadového hospodářství stavby, který bude v souladu se zákonem č. 185/2001Sb. zákon o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 (katalog odpadů) a vyhláškou č.376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, případně jejich novel (tj. podle

aktuálního stavu příslušné legislativy v době výstavby). Dodavatel (zhotovitel) stavby bude zároveň plně zodpovídat za jeho realizaci a dodržení zákonů vč. souvisejících vyhlášek a předpisů.

Volba skládky nebo jiného způsobu zneškodnění odpadu je plně v kompetenci a zodpovědnosti původce odpadů, tzn. zhotovitele stavby. Způsoby využití a zneškodňování odpadů bude odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Provoz hodnocené stavby bude využívat stávajících zařízení a nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo zneškodnění odpadů.

#### **e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Jedná se o rekonstrukci stáv. silnice III/0501. Stavba nemá požadavky na žádné kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby je i výstavba nových a úprava stávajících chodníků, zejména v místech přechodů pro chodce.

Úprava stávajících chodníků podél silnice III/0501 je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0%. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8.33%. Chodník je od nebezpečné krajnice oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0.07 m, která tvoří vodící linii.

Autobusové zastávky na silnici III/0501 jsou řešeny autobusovými zálivy a jsou opatřeny nástupištěm v délce 15 m a šířce 2.0 m s výškou podsádky 0.16 m. Nástupiště jsou opatřena signálními a kontrastními pásy. Nástupiště je tvořeno průběžným chodníkem o šířce 2.0 m s maximálním podélným sklonem do 8.3% a příčným sklonem 2%.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Náslapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tga.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Navržené řešení splňuje svými parametry požadavky odpovídající předpokládanému účelu použití. Bezpečnost při užívání je dána technickým návrhem stavby.

Provoz na komunikaci je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Celá stavba je navržena v souladu s platnou normou, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a platnými TP (Technické podmínky) a TKP (Technicko kvalitativní podmínky), vydaných Ministerstvem dopravy ČR a které musí být v průběhu stavby dodržovány.

Navržená stavba splňuje požadavky bezpečnosti za předpokladu osazení certifikovanými výrobky a dodržení projektovaných bezpečnostních prvků a jejich materiálového provedení.

Bezpečnost silničního provozu bude na nově vybudovaných komunikacích zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby. Návrhové období vozovek trvalého charakteru je stanoveno dle TP170 na 25 let.

Návrh technického řešení je řešen v souladu s vyhláškou č. 137/1998 Sb. O obecných technických požadavcích na výstavbu a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí Zákon č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

Projektovaná stavba se nachází ve městě Slavkov u Brna. Jedná se o rekonstrukci a modernizaci silnice III.třídy, včetně řešení odvodnění a vyvolaných souvisejících objektů. Silnice III/0501 je v řešeném úseku vedena v průtahu městem. Celková šířka zpevnění části vozovky je cca 10-12 m a povrchem asfaltového betonu proměnné tloušťky. Silnice svými technickými parametry odpovídá době svého vzniku, se jednalo o silnici I.třídy. Lze předpokládat, že se intenzita provozu sníží. Po zúžení stávající komunikace bude pohodlnější použití stávající obchvatu města Slavkov u Brna.

Stavba se nachází v Jihomoravském kraji v bývalém okrese Vyškov ve městě Slavkov u Brna na silnici III/0501, která v uceleném tahu ve směru východ – západ prochází městem. Silnice III/0501 prochází městem v jejím středu. Celá stavba se nachází na katastrálním území Slavkov u Brna. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním části chodníků, zpevněných odstavných ploch a odvodněním a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Stávající silnice III/0501 je v dotčeném úseku ve špatném dopravně-stavebním stavu. Důvodem zpracování je špatná konstrukce vozovky a nedostatečné odvodnění. Komunikace nemá jednotnou šířku. Šířkové poměry odpovídají době jejího vzniku, kdy přes město vedla silnice I.třídy. Na vozovce je vidět vznik síťových trhlin v asfaltových vrstvách, vznikají plošné deformace zatlačením vozovky do podloží.

Při všech stavebních pracích je nutno respektovat ochranná pásma podzemního a nadzemního vedení sítí. Je nutno dodržet ustanovení zejména ČSN 73 6005, ČSN 33 2160 a ČSN 33 2000-5-54. V tomto pásmu nesmí být použity žádné mechanizační prostředky, nebo nevhodné nářadí. Je nutno dbát nejvyšší opatrnosti. Jednotliví správci budou požádáni o vytyčení vedení sítí před zahájením stavebních prací. Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítím stavby vytyčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

### b) popis navrženého řešení

#### Objektová skladba:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Komunikace	Jihomoravský kraj/SÚS JMK
SO 102 Místní komunikace	Město Slavkov/TS
SO 121 Chodníky a vjezdy	Město Slavkov/TS
SO 122 Odstavné plochy	Město Slavkov/TS
SO 151 Dopravně inženýrská opatření	zhotovitel
SO 301 Úprava kanalizací	VaK Vyškov a.s.
SO 351 Úprava vodovodů	VaK Vyškov a.s.
SO 401 Přeložka rozvodů VN	E.ON Česká republika s.r.o.
SO 431 Přeložka rozvodů NN	E.ON Česká republika s.r.o.
SO 451 Veřejné osvětlení	Město Slavkov/TS
SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů	CETIN a.s.
SO 501 Úprava STL plynovodů	GasNet, s.r.o./GridServices s.r.o.

## 1. Pozemní komunikace

### SO 101 Komunikace

Délka řešeného úseku je 3 265 m tj. začátek úpravy je situován v km 0,000 = 0,103 provoz. staničení za křížením místních komunikací Špitálská a Zámecká. Rekonstrukce komunikace pokračuje místní komunikací Špitálská, dále plynule pokračuje komunikací Kollárova, Slovákova, B. Němcové,

Lidická, Bučovická až po napojení s komunikací I/50, kde se nachází konec úpravy a to v km 3,265 = 3,358 provoz. staničení. Rozsah úprav sil. III/0501 je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího.

Konstrukce komunikace v celé tloušťce bude provedena v místě okružní křižovatky, ulic Čs. Armády a B.Němcové, v místě autobusových zálivů a v místech rozšíření vozovky oproti stáv. stavu.

Správce silničního objektu SO 101 je SÚS Jihomoravského kraje.

### **Směrové a výškové řešení**

Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající trasu a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Vzhledem k charakteru stavby nebylo možno dodržet po celé délce úpravy – podélný sklon větší než 0,5%, tudíž je odvodnění řešeno v úsecích, kde podélný sklon nedosahuje 0,5%, pomocí odvodňovacích žlabů.

K významnějším úpravám došlo v křižovatkách:

styková: ul. Špitálská x ul. Kollárova x ul. Brněnská

- úprava křížení komunikací

styková: ul. Slovákova x ul. Kollárova

- úprava úhlu křížení a doplnění levých odbočovacích pruhů

průsečná: ul. Slovákova x ul. Československé armády x ul. Polní

- nová okružní křižovatka

styková: ul. B. Němcové x ul. Palackého nám.

- úprava křížení komunikací

styková: ul. B. Němcové x ul. Lidická x ul. Smetanova

- úprava křížení komunikací

Ostatní křižovatky se silnicí III/0501 zůstali ve stávajících jak směrových, tak šířkových parametrech.

### **Šířkové řešení**

Komunikace je navržena v intravilánové kategorii MS2 8,5/50, což odpovídá šířce mezi obrubníky 7,50 m s rozšířením ve směrových obloucích. Komunikace bude mít toto šířkové uspořádání:

INTRAVILÁN:

- jízdní pruh                    3,25 m
- vodící proužek            0,25 m
- zpevněná krajnice 0,25 m

Vzhledem k minimálním šířkám nezpevněné krajnice v extravilánu bylo dohodnuto, že dojde k jejímu rozšíření na normovou hodnotu 0,75m a to na úkor krajnice zpevněné. Celková šířka koruny silničního tělesa zůstane zachována stávající tzn že je v extravilánu navržena modifikovaná kategorie S 8,5/70.

EXTRAVILÁN:

- jízdní pruh                    3,25 m
- vodící proužek            0,25 m
- zpevněná krajnice        0,25 m
- nezpevněná krajnice    0,75 m

### **Styková křižovatka Kolárova x Slovákova**

Ve staničení km 0,581 dochází k novému napojení ulice Slovákova na stávající silnici III/0501. V rámci úpravy této stykové křižovatky je navrženo samostatné levé odbočení (šířka jízdního pruhu včetně rozšíření v oblouku 3,8 m) Vzhledem k prostorovým možnostem je navržen čekací úsek pouze 10m (nepředpokládá se odbočení TNV).

#### **Okružní křižovatka ul. Slovákova x ul. Československé armády x ul. Polní**

Ve staničení km 0,812 25 je navržena místo stávající průsečné křižovatky nová okružní křižovatka. Okružní křižovatka bude mít vnější poloměr 14 m, šířka okružního pásu 5,0 m a šířku středového prstence 3,0 m (poloměr středového ostrůvku je 6,00 m). Křižovatka má 4 větve.

Vjezdové větve jsou navrhovány v šířce 4,00 m, výjezdové větve v šířce 4,50 m. Výjezdové větve jsou navrhovány širší z důvodu rychlejšího a snadnějšího opuštění okružní křižovatky.

#### **Styková křižovatka silnic III/0501 x III/0502**

Ve staničení km 2,714 de nachází stávající napojení na stávající silnici III/0502. V rámci úpravy této stykové křižovatky je navrženo rozšíření pravého jízdního pásu na 6,0m v délce 60m, pro bezproblémové objetí odbočovacího vozidla směrem na Němčany.

#### **Konstrukce vozovky**

V rámci původní dokumentace pro územní rozhodnutí byl v roce 2013 zpracován částečný diagnostický průzkum firmou IMOS Brno, a.s. Před zpracováním DSP byla objednatelem provedena aktualizace a doplnění tohoto průzkumu. Na základě této aktualizace byl upřesněn rozsah provedení celé konstrukce vozovky nad uvažovaný rámec.

Je tedy uvažováno s obnovou krytových vrstev vozovky téměř v celém rozsahu stávající silnice III/0501, kromě místa výstavby nové okružní křižovatky, ulic. Čs. Armády a B. Němcové, autobusových zálivů a míst rozšíření vozovky oproti stáv. stavu (např. rozšíření jízdního pruhu v místě stykové křižovatky se sil. III/0502).

#### **Obnova krytových vrstev se zásahem do vrstev podkladních stáv.vozovky:**

- Frézování do hloubky 120 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy a sanace (oprava: opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy; sanace: výměna všech porušených hutněných asfaltových vrstev včetně úpravy stávající podkladní vrstvy na požadované parametry
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl.70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.
- V rámci ložní vrstvy je navržena dorovnávk (v tunách) z ACL16+ v průměrné tl.40mm pro zajištění normového příčného sklonu 2,5 %, který zajistí řádné a funkční odvodnění vozovky.;
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 50 mm dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

#### **Konstrukce vozovky komunikace**

Konstrukce plné vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D1- N-2,TDZ III, P III:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,30 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfalt. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	90 mm
Asf. postřik infiltrační s posypem drc.kamenivem fr.2/4 v mn.3,0 kg/m <sup>2</sup> PI, EK		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	200 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63 GE	ČSN 736126-1	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.560 mm



Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60$  MPa.

**Konstrukce vozovky autobusového zálivu, pojižděného prstence příp. srpkovité krajnice:**

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D1- D-1, TDZ IV, P III:

Dlažba ze žulových kostek velkých	DL 160	ČSN 736131,	160 mm
Lože z cementové malty	M25 XF4	ČSN EN 998-2	40 mm
Podkladní beton	PB I	ČSN 736123	200 mm
(+2 vrstvy KARI sítě 8/8 s oky 100/100)			
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63 GE	ČSN 736126-1	min.200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.600 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 65$  MPa.

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,5m, hutněna na min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, CBR>15% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Součástí tohoto objektu jsou také dělicí ostrůvky v místě přechodů. Ostrůvky jsou navrženy v šířce 2,0m. Ostrůvky budou provedeny jako nepřejížděné, zpevněné ze zámkové dlažby.

**Konstrukce zpevněných ostrůvků:**

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D2- D-1, TDZ CH, P III:

Betonová zámková dlažba	DL 60	ČSN 736131,	60 mm
Lože z HDK	L 30	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	30 mm
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1	min.200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.290 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 30$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 50$  MPa.

Základní příčný sklon je navržen 2,5 %. Zpevněná část je ukončena dvouřádkem ze žulových kostek a betonovým silničním obrubníkem (součást SO121 nebo SO122) s boční opěrou bet.lože nebo nezpevněnou krajnicí z asf. recyklátu tl.100mm (v extravilánu). Betonové silniční obrubníky jsou součástí tohoto objektu pouze u zpevněných ostrůvků.

Způsob odvodnění rekonstruované komunikace zůstane stávající, tzn. v intravilánu do stávající jednotné kanalizace, extravilánu volně do terénu – stávajících silničních příkopů. Pouze dojde k osazení nových uličních vpustí, které budou přes přípojky napojeny do stávající jednotné kanalizace. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde. Uliční vpusti budou napojovány na stoky pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí. Pokud toto nebude možné, budou uliční vpusti napojeny na přímé trase pomocí jádrové navrtávky s osazením napojovací tvarovky.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Dešťové vody extravilánu budou odvodněny stávajícími silničními příkopy zaústěnými buď do jednotné kanalizace, nebo volně do terénu, tak jak je tomu nyní.

Pro zachytávání vody z pláně komunikací bude sloužit silniční drenáž, která je navržena v místech výstavby celé konstrukce vozovky. Drenážní trubky jsou navrženy PE DN 100 se zaústěním do uličních vpustí. Všechny vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš) a mříží na max. zatížení D400.

V extravilánu bude stávající odvodňovací žlab pročištěn, v případě jeho poškození bude nahrazen novým, výměna těchto žlabů se předpokládá v rozsahu 30%.

Vzhledem k charakteru stavby nebylo možno dodržet po celé délce úpravy – podélný sklon větší než 0,5%, tudíž je odvodnění řešeno v úsecích, kde podélný sklon nedosahuje 0,5%, pomocí odvodňovacích žlabů. Návrh předpokládá s osazením šterbinových žlabů, včetně osazení vpustí a čistících dílců.

Součástí tohoto objektu je dále nové svislé dopravní značení a kácení dotčené zeleně.

Tento objekt vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Nové ostrůvky v místě přechodů pro chodce na silnici III/0501 jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0%. Přechody

pro chodce a místa pro přecházení jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé.

## SO 102 Místní komunikace

V rámci rekonstrukce silnice III/0501, která je z velké části vedena intravilánem města Slavkov, dojde k dotčení i místní komunikací, které se na ni napojují. Ve většině případů dojde pouze k úpravě stávajícího napojení na rekonstruovanou silnici III. třídy, tudíž rozsah těchto úprav je navržen jako minimální (nezbytně nutný). U několika stávajících křižovatek však dojde k výraznějším stavebním úpravám, včetně návrhu nové konstrukce vozovky a jejím odvodnění. Rozsah úprav stávajících napojení místních komunikací je graficky vyznačen v příloze 02 Situace.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího.

Konstrukce komunikace v celé tloušťce bude provedena v místě napojení ulice Brněnská, Kollárova, Slovákova, Polní, Čs. Armády, Zborovská, Smetanova, Lidická a ulice Čapkova.

Vlastník a správce silničního objektu SO 102 je Město Slavkov.

### Směrové a výškové řešení

Směrové a výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající napojení místních komunikací na sil. III/0501 a odpovídá parametrům stávajícího řešení. Pouze u některých místních komunikací (ul. Kollárova, ul. Brněnská, ul. Slovákova, ul. Lidická a ul. Smetanova) dochází k významnějším směrovým úpravám a to zejména z důvodu nakolmení stávajících napojení místních komunikací, pro lepší rozhled při vjezdu do křižovatky a tím zvýšení bezpečnosti provozu. Výškové řešení v maximální možné míře kopíruje stávající niveletu vozovky.

### Šířkové řešení

Místní komunikace bude navrženy ve stávajících šířkách s rozšířením v nárožích křižovatek dle vlečných křivek. Pouze na ul. Slovákova bude zřízen samostatný jízdní pruh š. 3,25m pro odbočení vlevo.

### Křižovatky jsou navrženy s následujícími parametry úpravy místních komunikací:

#### Úprava stávající stykové křižovatky III/0501 s místními komunikacemi Kollárova, Brněnská:

- Ve stávajícím stavu je napojení místních komunikací na společné rozsáhlé ploše
- Provedením nových samostatných napojení na sil. III/0501 v km 0,411 a km 0,422 dojde ke usměrnění dopravy a zvýšení její bezpečnosti a přehlednosti
- Šířky místních komunikací 4,5m resp. 6,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 8m, 7m a 5 m
- Zřízení přejízdne srpkovité krajnice z dlažby ze žulových kostek
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena plná konstrukce vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

#### Úprava stávající stykové křižovatky III/0501 s místní komunikací Slovákova v km 0,584:

- Ve stávajícím stavu je napojení místní komunikace na sil. III/0501 v nebezpečném úhlu
- Bude provedeno nové kolmé napojení na sil. III/0501 v km 0,584, doplněné o odbočovací pruhy, tím dojde ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy
- Šířka místní komunikace 6,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Odbočovací pruhy vlevo v šířce 3.25 m
- Poloměry v nároží 9m a 10 m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena plná konstrukce vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

#### Stávající stykové křižovatky III/0501 s místní komunikací Nerudova v km 0,650:

- Šířka místní komunikace 7,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 6m a 5 m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena obnova povrchu vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Stávající stykové křižovatky III/0501 s místní komunikací Koláčkovo nám. v km 0,696:

- Šířka místní komunikace 4,5m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 7m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena obnova povrchu vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Stávající stykové křižovatky III/0501 s místní komunikací Úzká v km 0,773:

- Šířka místní komunikace 6,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 6m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena obnova povrchu vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy
- 

Okružní křižovatka III/0501– III/4191 - MK Polní v km 0,812:

- Jedná se o rameno nové okružní křižovatky s jednosměrným provozem
- Šířka místní komunikace 5,2m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 3m a 5m, pouze vjezd do OK
- Zřízení přejízdne srpkovité krajnice z dlažby ze žulových kostek
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena plná konstrukce vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Úprava stávající stykové křižovatky III/0501 s místní komunikací Palackého nám. V km 0,908:

- Šířka místní komunikace 6,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena obnova povrchu vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Stávající styková křižovatka III/0501 s místní komunikací Zborovská v km 1,040:

- Jedná se úpravu nároží stáv. stykové křižovatky s jednosměrným provozem
- Šířka místní komunikace 7,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 5m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena plná konstrukce vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Úprava stávající stykové křižovatky III/0501 s místními komunikacemi Lidická, Smetanova:

- Ve stávajícím stavu je napojení místních komunikací na společné rozsáhlé ploše
- Provedením nových samostatných napojení na sil. III/0501 v km 1,108 a km 1,121 dojde ke usměrnění dopravy a zvýšení její bezpečnosti a přehlednosti
- Šířky místních komunikací 6,0m resp. 5,0m, dle stávajících šířkových poměrů

- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 12m,9m a 5,5 m
- Zřízení přejížděné srpkovité krajnice z dlažby ze žulových kostek
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena plná konstrukce vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Stávající průsečná křižovatky III/0501 – III/0476 - MK Husova v km 1,329:

- Šířka místní komunikace 6,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 10m resp.8,2m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena obnova povrchu vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Stávající stykové křižovatky III/0501 s místní komunikací Čapkova v km 1,462:

- Jedná se úpravu nároží stáv. stykové křižovatky s obousměrným provozem
- Šířka místní komunikace 6,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 5m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena plná konstrukce vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Stávající stykové křižovatky III/0501 s místní komunikací Havlíčkova v km 1,509:

- Šířka místní komunikace 7,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 5m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena obnova povrchu vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

Stávající průsečná křižovatky III/0501 s místní komunikací Slovanská v km 1,821:

- Šířka místní komunikace 6,0m, dle stávajících šířkových poměrů
- Bez odbočovacích pruhů
- Poloměry v nároží 12m resp.9m
- Délka a rozsah úpravy (bude provedena obnova povrchu vozovky) vychází z plynulého výškového a směrového napojení na stávající stav, je vyvoláno v nezbytně nutné délce úpravy

### **Konstrukce vozovky**

Konstrukce komunikace v celé tloušťce bude provedena v místě napojení ulice Brněnská, Kollárova, Slovákova, Polní, Čs. Armády, Zborovská, Smetanova, Lidická a ulice Čapkova.

U ostatních napojení místních komunikací dojde pouze k obnově krytu vozovky. Na ulicích Brněnská, Úzká a Husova dojde k předláždění stávající zámkové dlažby. Na místní komunikaci směrem na Kolářkovo nám. dojde k předláždění stáv. žulových kostek.

### **Obnova krytových vrstev se zásahem do vrstev podkladních stáv.vozovky:**

- Frézování do hloubky 120 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy a sanace (oprava: opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy; sanace: výměna všech porušených hutněných asfaltových vrstev včetně úpravy stávající podkladní vrstvy na požadované parametry
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství

zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;

· Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl.70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

- V rámci ložní vrstvy je navržena dorovnávk (v tunách) z ACL16+ v průměrné tl.40mm pro zajištění normového příčné sklonu 2,5 %, který zajistí řádné a funkční odvodnění vozovky.;

· Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;

· Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 50 mm dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

#### **Konstrukce vozovky komunikace**

Konstrukce plné vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D1- N-2,TDZ III, P III:

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	50 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,30 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfalt. beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	70 mm
Asf. postřik spojovací z katioakt. asf.emulze 0,40 kg/m <sup>2</sup> PS, E		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22+ 50/70	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1	90 mm
Asf. postřik infiltrační s posypem drc.kamenivem fr.2/4 v mn.3,0 kg/m <sup>2</sup> PI, EK		ČSN 736129, ČSN EN 138 08	
Štěrkodrt' frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	200 mm
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63 GE	ČSN 736126-1	min.150 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.560 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 60$  MPa.

#### **Konstrukce vozovky autobusového zálivu, pojižděného prstence příp. srpkovité krajnice:**

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D1- D-1,TDZ IV, P III:

Dlažba ze žulových kostek velkých	DL 160	ČSN 736131,	160 mm
Lože z cementové malty	M25 XF4	ČSN EN 998-2	40 mm
Podkladní beton	PB I	ČSN 736123	200 mm
(+2 vrstvy KARI sítě 8/8 s oky 100/100)			
Štěrkodrt' frakce 0/63	ŠDa 0/63 GE	ČSN 736126-1	min.200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.600 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkodrti min.  $E_{def,2} = 65$  MPa.

Aktivní zóna je předpokládána tl. 0,5m, hutněna na min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, CBR>15% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133. Nutnost provedení sanace podloží bude ověřena až na stavbě na základě měření únosnosti podloží.

Základní příčný sklon je navržen 2,5 %. Zpevněná část je ukončena dvouřádkem ze žulových kostek a betonovým silničním obrubníkem (součást SO121) s boční opěrou bet.lože.

Na místní komunikaci Palackého nám. Bude nově zřízen přechod pro chodce a to nejméně 12,5m od hrany křižovatky.

Dešťové vody na místních komunikacích budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Budou využity stávající ul. vpusti, případně budou ul. vpusti nově doplněny. V místě úpravy připojení ulic Kollárova a Brněnská budou dle požadavku SÚS nahrazeny ul. vpusti liniovými odvodňovači v celé šířce vozovky, resp. v její polovině.

Všechny nové vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš) a mříží na max. zatížení D400.

Pro zachytávání vody z pláně komunikací bude sloužit silniční drenáž. Drenáž je navržena v místech výstavby celé konstrukce vozovky a je napojena do uličních vpustí.

Součástí tohoto objektu je zajištění odvodnění místních komunikací tzn. nové uliční vpusti včetně přípojek a navrtávek na stáv. jednotnou kanalizaci, dále je také součástí nové svislé a vodorovné dopravní značení, obnovení bezpečnostní zařízení, kácení dotčené zeleně a odstranění stáv. ul. vpustí, včetně přípojek. Napojení na kanalizaci bude pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí.

## SO 121 Chodníky a vjezdy

V rámci rekonstrukce silnice III/0501, která je z velká části vedena intravilánem města Slavkov, dojde k dotčení i stávajících chodníků vedoucích podél této komunikace a stávajících vjezdů (k nemovitostem, na parkoviště na pole) které se na ni napojují. Od začátku úpravy až do km 1,820 (po křižovatku s ul. Slovanská) jsou chodníky vedeny oboustranně. Od km 1,820 – km 2,250 je již chodník veden pouze po pravé straně vozovky. Od km 2,250 až po konce úpravy se chodník nenachází.

Rozsah úprav stávajících chodníků a vjezdů je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Ve většině případů dojde pouze k předláždění stávajících vjezdů a chodníků, tudíž rozsah těchto úprav je minimální. U několika stávajících křižovatek však dojde k výraznějším stavebním úpravám, včetně návrhu nových chodníků a nových napojení vjezdů.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího, tudíž i chodníky a vjezdy směrově a výškově zůstanou zachovány ve stávající poloze.

Základní šířka chodníků je 2,00 m, základní sklon je 2,0%. Tyto rozměry se mohou měnit v závislosti na stávajících podmínkách.

Vlastník a správce silničního objektu SO 121 je Město Slavkov.

### **Konstrukce vozovky na zpevněných vjezdech:**

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D2- D-1,TDZ O, P III:

Betonová zámková dlažba	DL 80	ČSN 736131,	80 mm
Lože z HDK	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1	min.200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.320 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 30$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkořť min.  $E_{def,2} = 50$  MPa.

### **Konstrukce vozovky na chodnicích:**

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D2- D-1,TDZ CH, P III:

Dlažba ze zámkové dlažby	DL 60	ČSN 736131,	60 mm
Lože z HDK	L 30	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	30 mm
Štěrkořť frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1	min.200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.290 mm

Návrh předpokládá na komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 30$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkořť min.  $E_{def,2} = 50$  MPa.

Ve většině případů dojde pouze k předláždění stávajících vjezdů a chodníků tudíž lze předpokládat dosažení požadované únosnosti na pláni sjezdu nebo chodníku.

Výměna podloží (aktivní zóna) je předpokládána v místě nových vjezdů a chodníků tl. 0,3m, hutněna na min.  $E_{def,2} = 30$  MPa, CBR>15% na pláni. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133.

Zpevněná plocha vpravo před stáv. vjezdy v km 0,274, v km 0,295 a km 0,315, vjezd vpravo v km 0,352, vjezdy na parkoviště v km 0,947 a v km 0,996 a plocha vlevo v km 1,060 jsou navrženy jako obnova asf. krytu stejně jako na vozovce silnice III/0501.

### **Obnova krytových vrstev se zásahem do vrstev podkladních stáv.vozovky:**

- Frézování do hloubky 120 mm s odvozem materiálu pro jeho další využití;
- Očištění povrchu;
- Odborná kontrola stavu povrchu po frézování a upřesnění ploch k lokálním opravám a sanacím;
- Lokální opravy a sanace (oprava: opravy trhlin podle TP115 a jiných poruch, max. výměna horní podkladní vrstvy; sanace: výměna všech porušených hutněných asfaltových vrstev včetně úpravy stávající podkladní vrstvy na požadované parametry
- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,4 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka ložní vrstvy z asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 + tl.70 mm podle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

- V rámci ložní vrstvy je navržena dorovnávk (v tunách) z ACL16+ v průměrné tl.40mm pro zajištění normového příčného sklonu 2,5 %, který zajistí řádné a funkční odvodnění vozovky.;

- Spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze určené pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu 0,3 kg/m<sup>2</sup>;
- Pokládka obrusné vrstvy z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 + tl. 50 mm dle ČSN EN 13108-1 a ČSN 73 6121 a TKP Kap. 7.

V místech, kde se stávající zástavba nachází ve větší vzdálenosti od komunikace a chodníků (např. ul. Bučovická) a nedochází zde k novému dodláždění až ke vjezdu příp. vstupu do nemovitosti, je navrženo napojení na stáv. stav v nejkratší možné délce. Napojení proběhne předlážděním stáv. dlažby příp. dopojení podle stávajícího povrchu (asfalt, beton, recyklát) vjezdu nebo vstupu.

Součástí tohoto objektu je osazení veškerých silničních betonových obrubníků v bet. loži z C20/25n XF3. Tento silniční obrubník je navržen jako vyvýšený o min.120mm (s odraznou funkcí) nad vozovku a jednak jako přejížděný vyvýšený o 20-50mm v místech sjezdů nebo vstupu do vozovky (na konci chodníků).

Dále je součástí tohoto objektu také osazení chodníkových betonových obrubníků 1000x200x100 do bet. lože z C20/25n XF3. Tento chodníkový obrubník je navržen jako vyvýšený o 70mm a slouží jako umělá vodící linie.

Součástí tohoto objektu je také bezbariérový bet. obrubník vyvýšený nad komunikaci o 160mm (podél nástupní hrany). Součástí bezbariérového obrubníku jsou přechodové i náběhové dílce.

Příčný sklon v místě sjezdů zůstává stávající. Nástupiště a chodníky jsou navrženy v základním příčném sklonu 2 %.

Odvodnění chodníků a vjezdů je řešeno podélným a příčným sklonem a to, buď do vozovky sil. III/0501 nebo na odstavné plochy, kde budou zřízeny nové ul. vpusti. Avšak vzhledem k charakteru stavby nebylo možno dodržet po celé délce úpravy toto řešení odvodnění. Proto v problematických místech, kde není možné zajistit sklon vjezdů případně chodníků směrem k odvodňovaným plochám, což jsou především stávající vstupy a vjezdy do budov, bude odvodnění řešeno pomocí odvodňovacího žlabu. Na kraji chodníku podél stávajících nemovitostí je navržena nová fólie s ukončovacím lištou.

Součástí tohoto objektu je tedy zajištění odvodnění v problematických místech doplněním odvodňovacích žlabů, včetně jejich vpustí, přípojek a navrtávek na stáv. jednotnou kanalizaci (případně na ul. vpusti), dále nové svislé dopravní značení a kácení dotčené zeleně. Napojení na kanalizaci bude pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí.

Tento objekt vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Úprava stávajících chodníků podél silnice III/0501 je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0%. Přechody pro chodce a místa pro přecházení jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8.33%. Chodník je od nebezpečné krajnice oddělen záhonovým obrubníkem s podsádkou 0.07 m, která tvoří vodící linii.

Autobusové zastávky na silnici III/0501 jsou řešeny autobusovými zálivy a jsou opatřeny nástupištěmi v délce 15 m a šířce 2.0 m s výškou podsádky 0.16 m. Nástupiště jsou opatřena signálními a kontrastními pásy. Nástupiště je tvořeno průběžným chodníkem o šířce 2.0 m s maximálním podélným sklonem do 8.3% a příčným sklonem 2%.

## SO 122 Odstavné plochy

V rámci rekonstrukce silnice III/0501, která je z velké části vedena intravilánem města Slavkov, dojde k realizaci nových odstavných ploch vedoucích podél této komunikace. Jedná se o zpevněné plochy sloužící především občanům města Slavkov. Jejich návrh je v místech, které kde již v současnosti tyto plochy jsou takto využívány, avšak ve stávajícím stavu jde o plochy přímo na silnici III/0501. Jedná se zejména o ulice Špitálská, Kollárova, Slovanská, Československé armády a Bučovická.

Rozsah úprav nových odstavných ploch je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Ve většině případů dojde pouze k umístění odstavného stání na stávající zpevněnou plochu stáv. silnice III/0501 v původním rozsahu, nebo na zatravněnou plochu podél této silnice (zejména ul. Bučovická vpravo).

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení

vychází ze stávajícího, tudíž nové odstavné plochy směrově a výškově zůstanou zachovány ve stávající poloze silnice III/0501.

Šířka odstavných ploch se pohybuje od 2,00 – 2,50 m, v závislosti na prostorových možnostech. Vlastník a správce silničního objektu SO 122 je Město Slavkov.

#### **Konstrukce vozovky na odstavných plochách:**

Konstrukce vozovky je navržena ve skladbě dle TP 170, D2- D-1, TDZ O, P III:

Dlažba ze žulových kostek drobných	DL 100	ČSN 736131,	100 mm
Lože z HDK	L 40	ČSN 736126-1, ČSN EN 132 85	40 mm
Štěrkoдрť frakce 0/32	ŠDa 0/32 GE	ČSN 736126-1	min.200 mm
Konstrukce vozovky celkem			min.340 mm

Návrh předpokládá na pojižděné komunikaci dosažení modulu přetvárnosti pláně min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, na spodní podkladní vrstvě štěrkoдрť min.  $E_{def,2} = 65$  MPa.

Výměna podloží (aktivní zóna) je předpokládána v místě odstavných ploch tl. 0,3m, hutněna na min.  $E_{def,2} = 45$  MPa, CBR>15% na pláni vozovky. Materiál do aktivní zóny musí být použit v souladu ČSN 73 6133.

Odstavné plochy jsou navrženy v základním příčném sklonu 2,5-3 %.

Součástí tohoto objektu je osazení silničních betonových obrubníků v bet. loži z C20/25n XF3. Tento silniční obrubník je navržen jako přejezdový vyvýšený o 30mm v místech napojení na vozovku silnice III/0501.

Odvodnění odstavných ploch je řešeno podélným a příčným sklonem a to, buď do vozovky sil. III/0501 nebo směrem od ní. Vzhledem k charakteru stavby, nebylo možno dodržet po celé délce úpravy řešení odvodnění směrem do vozovky a zejména z důvodu podélné stávající těsné zástavbě a nutným výškovým úpravám, které toto řešení znamená. Proto v problematických místech, kde není možné zajistit sklon odstavných ploch směrem do vozovky, což jsou ulice Bučovická a Slovákova, bude odvodnění řešeno pomocí osazení vpustí přímo ve zpevněných plochách.

Součástí tohoto objektu je tedy zajištění odvodnění v problematických místech doplněním uličních vpustí, včetně jejich přípojek a navrtávek na stáv. jednotnou kanalizaci. Napojení na kanalizaci bude pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí.

## **SO 151 Dopravně inženýrská opatření**

Dočasný stavební objekt řeší problematiku převedení veřejné dopravy během výstavby.

Stavba bude prováděna v čtyřech stavebních etapách. Předpokládá se realizace po jednotlivých ulicích města Slavkov, tak aby byla zajištěna dopravní obsluha. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Předpokládá se výstavba po polovinách vozovky a řízení dopravy pomocí světelné signalizace. Dlouhodobá úplná uzavěra se nepředpokládá. Rovněž chodníky budou realizovány buď na jedné nebo na druhé straně vozovky, tak aby byl zajištěn bezproblémový pohyb pěších.

Předpoklad realizace je zahájení v r. 2021 nebo dle dispozic investora. Navržená doba výstavby je uvažována dvě stavební sezóny.

Přesný postup výstavby bude zvolen dodavatelem v závislosti na jeho reálných možnostech a na investičních možnostech investora.

Vzhledem k předpokládanému postupu výstavby a velikosti stavby bude stavba předávána do předčasného užívání po dokončení jednotlivých etap. Provoz na silnici je řešen silničním zákonem, zákonem o provozu na pozemních komunikacích a ostatními souvisejícími zákony.

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Případné objízdné trasy budou vyznačeny pomocí svislého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a odsouhlaseno správcem komunikací, Policií ČR DI Vyškov, a Krajským úřadem Jihomoravského kraje - Odborem dopravy. Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.

## **2. Mostní objekty a zdi**

nejsou navrženy



**a) výčet objektů a zdí**

nejsou navrženy

**b) základní charakteristiky zdí**

nejsou navrženy

**3. Odvodnění pozemní komunikace**

Způsob odvodnění rekonstruovaných komunikací zůstane stávající, tzn. v intravilánu do stávající jednotné kanalizace, extravilánu volně do terénu – stávajících silničních příkopů. Pouze dojde k osazení nových uličních vpustí, které budou přes přípojky napojeny do stávající jednotné kanalizace. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde. Uliční vpusti budou napojovány na stoky pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí (stáv. odboček). Pokud toto nebude možné, budou uliční vpusti napojeny na přímé trase pomocí jádrové navrtávky do osy kanalizační stoky s osazením napojovací tvarovky. Přípojky uličních vpustí, které nebudou nadále využívány, budou na hlavním kanalizačním řádu odrušeny (uslepeny). Technické řešení odrušení bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace – RDS.

Bude zachováno stávající min. krytí potrubí vodovodních řadů a vodovodních přípojek, tj. min. 1,2m nad vodovodním potrubím pod upraveným terénem. Při dotčení povrchových znaků na vodovodu a kanalizaci pro veřejnou potřebu a vodovodních a kanalizačních přípojkách bude provedeno pozdvižení či snížení dotčených povrchových znaků, úpravu zákopových souprav, úpravu vstupních objektů revizních šachet na kanalizaci na novou niveletu terénu.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Dešťové vody extravilánu budou odvodněny stávajícími silničními příkopy zaústěnými buď do jednotné kanalizace nebo volně do terénu, tak jak je tomu nyní. V extravilánu bude stávající odvodňovací žlab pročištěn, v případě jeho poškození bude nahrazen novým, výměna těchto žlabů se předpokládá v rozsahu 30%.

Vzhledem k charakteru stavby nebylo možno dodrženo po celé délce úpravy – podélný sklon větší než 0,5%, tudíž je odvodnění řešeno v úsecích, kde podélný sklon nedosahuje 0,5%, pomocí odvodňovacích žlabů. Návrh předpokládá s osazením šterbinových žlabů s proměnným sklonem dna, včetně osazení vpustí a čistících dílců.

Pro zachytávání vody z pláně komunikací bude sloužit silniční drenáž. Drenáž je navržena v místech výstavby celé konstrukce vozovky a je napojena do uličních vpustí.

**4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

**5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony**

Nejsou předmětem této projektové dokumentace.

**6. Vybavení pozemní komunikace**

**a) Záchytná bezpečnostní zařízení**

Bezpečnostní opatření jsou navržena dle ČSN 73 6101. Jsou použity směrové sloupky Z 11 a, b, které jsou navrženy plastové v reflexní úpravě. Sloupky PVC budou osazeny do patky a do betonového základu.

**b) Užití a umístění dopravních značek**

Je zřejmé z výkresu dopravního značení. Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12 899-1, včetně národní přílohy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1

a Vzorovým listům VL 6.1. Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích.

Všechny svislé dopravní značky budou umístěny 1,80 m nad úrovní vozovky, min. 1,0m od hrany zpevnění vozovky. Osazení svislých dopravních značek je navrženo dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Všechny dopravní značky budou provedeny ve velikosti základní v třídě optické účinnosti RA 2 dle TP 65. Folie musí mít životnost min. 10 let. Z hlediska noční viditelnosti musí folie splňovat požadavky tabulek ČSN EN 12 899-1.

**c) Veřejné osvětlení**

Součástí objektu SO 451 je řešena úprava stávajícího veřejného osvětlení podél průtahu vč.nasvětlení přechodů pro chodce.

**d) Ochrana proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci**

není řešeno

**e) Clony a sítě proti oslnění**

není v projektové dokumentaci řešeno

**7. Objekty ostatních skupin objektů**

**a) Výčet objektů**

SO 301 Úprava kanalizací	VaK Vyškov a.s.
SO 351 Úprava vodovodů	VaK Vyškov a.s.
SO 401 Přeložka rozvodů VN	E.ON Česká republika s.r.o.
SO 431 Přeložka rozvodů NN	E.ON Česká republika s.r.o.
SO 451 Veřejné osvětlení	Město Slavkov/TS
SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů	CETIN a.s.
SO 501 Úprava STL plynovodů	GasNet, s.r.o./GridServices s.r.o.

Poznámka:

Objekt SO 401, 431 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON. Objekt SO 461 bude realizován společností CETIN.

**b) Základní charakteristiky**

**SO 301 Úprava kanalizací**

Stavba řeší rekonstrukci silnice třetí třídy III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Rekonstrukce silnice III/0501 proběhne ve stávající trase v délce cca 3265 m. Řešený průtah Slavkovem je situován v intravilánu města Slavkov a část zasahuje do jeho extravilánu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce. Konstrukce komunikace v celé tloušťce bude provedena v místě okružní křižovatky, autobusových zálivů a v místech rozšíření vozovky oproti stáv. stavu.

V zájmovém území jsou vedeny stávající kanalizace s přípojkami vedenými do jednotlivých objektů. Tyto kanalizace a přípojky bude nutno chránit v době stavby.

V místě, kde budou obnaženy stávající revizní šachty je nutno zabránit jejich poškození a po skončení prací tyto dorovnat na úroveň nového terénu. Počítá se s částečnou výměnou a doplněním betonových prefabrikátů včetně rámu a poklopů.

V rámci stavby okružní křižovatky na ul. Slovákova a ul. ČS armády dojde k dotčení stávající kanalizačního přivaděče a kanalizačních větví do přivaděče napojených. Součástí stavby bude kanalizační přivaděč nově ochráněn roznášecí železobetonovou deskou tl. 150mm.

Do kanalizačních řadů nudo napojeny přípojky k uličním vpustem. Uliční vpusti budou napojovány na stoky pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí (stáv. odboček). Pokud toto nebude možné, budou uliční vpusti napojeny na přímé trase pomocí jádrové navrtávky do osy kanalizační stoky s osazením napojovací tvarovky. Přípojky uličních vpustí, které nebudou nadále využívány, budou na hlavním kanalizačním řadu odrušeny (uslepeny). Technické řešení odrušení bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace – RDS.

Vlastník a správce objektu SO 301 je VaK Vyškov a.s.

## **SO 351 Úprava vodovodů**

Stavba řeší rekonstrukci silnice třetí třídy III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Rekonstrukce silnice III/0501 proběhne ve stávající trase v délce cca 3265 m. Řešený průtah Slavkovem je situován v intravilánu města Slavkov a částí zasahuje do jeho extravilánu.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce. Konstrukce komunikace v celé tloušťce bude provedena v místě okružní křižovatky, autobusových zálivů a v místech rozšíření vozovky oproti stáv. stavu.

V zájmovém území jsou vedeny stávajícími vodovody s přípojkami vedenými do jednotlivých objektů. Tyto vodovody a přípojky bude nutno chránit v době stavby.

V místě upravovaných komunikací jsou vedeny stávající vodovody litinové a z HDPE. Z těchto vodovodů jsou vedeny přípojky do jednotlivých objektů. Je nutno je respektovat, chránit a zajistit v průběhu prací na komunikaci a ostatních inženýrských sítích. Před započítím prací budou vodovody a přípojky řádně vytyčeny. Při práci v blízkosti výše jmenovaného zařízení je nutno dodržet platné právní předpisy a doplňky, a další příslušné EN, ČSN a podmínky správce uvedené v jeho vyjádřeních.

Křižovatka Slovákova - Čs. Armády. V křižovatce bude přeložka na stávajícím vodovodu DN 150 z trub litinových v celkové délce 100m. Tato přeložka vymísťuje stávající vodovod z prostoru nového kruhového objezdu.

Ulice B. Němcové. V této ulici bude přeložka na stávajícím vodovodu DN 150 z trub litinových v celkové délce 137m. Tato přeložka vymísťuje stávající vodovod z prostoru pod silničním obrubníkem.

U stávajících potrubí se počítá s částečnou výměnou zemních souprav a poklopů u jednotlivých armatur.

Vodovodní řady jsou navrženy výhradně z trub litinových z tvárné litiny tlakové třídy PN10 splňující normu ČSN EN 545 s vnitřní ochranou cementovou výstelkou a vnější vrstvou extrudovaného polyuretanu.

Vlastník a správce objektu SO 351 je VaK Vyškov a.s.

## **SO 401 Přeložka rozvodů VN**

V rámci tohoto SO bude řešena přeložka kabelového rozvodu VN v majetku společnosti E.ON ČR. Ke kolizím se stávajícími sítěmi E.ON dochází v místech upravovaných křižovatek, kde jsou v zemi uloženy stávající inženýrské sítě ve správě EON ČR,s.r.o. Podle rozsahu zemních prací v těchto prostorech a na základě stanoviska správce sítí o hloubkovém uložení stávajících sítí bude nutno některé ze stávajících rozvodů VN přeložit do nových poloh. V rámci stavby však bude dotčena pouze jedna lokalita, kde bude nutné přeložku provést.

Lokalita je v místě nové křižovatky ulic Kollárova – Slovákova. V tomto prostoru jsou vedeny dva zemní kabely – jeden v napěťové hladině NN a druhý v napěťové hladině VN. Tyto kabely kříží ulici Slovákova cca 70m od křižovatky s ulicí Kollárova (směrem do prostoru Zelnice) a jsou vedeny směrem ke křižovatce po levé straně ulice Slovákova. V tomto místě se dostávají do kolize s nově upravovaným zaústěním silnice Slovákova (ve směru od Zelnice) do křižovatky s ulicí Kollárova. Kabel VN bude přeložen do nové trasy vedené v předepsané hloubce a kabel bude uložen v protahovatelné ochranné chráničce.

Stávající kabelové vedení VN 808 v provedení 3x ( 1x 240 AXEKCEY ) umístěné na parcele číslo 681/4, 681/1, 3784 a 680/1 v k.ú. Slavkov u Brna / křižovatka ulice Slovákové a ulice Kollárové/ bude přeložena do nové trasy vedené po parcelách 681/4, 686/1, 681/1, 3784 a 680/1.

Nově navržená trasa se vyhýbá prostoru nově řešené křižovatky ulice Slovákové a ulice Kollárové. Nová trasa vede pod nově projektovaným chodníkem s rozebratelným povrchem, silnici III/0501 kříží mimo prostor křižovatky a pokračuje přes zelený pás a stávajícím chodníkem na východní straně ulice Kollárova se vrací do původní trasy.

Stávající kabel VN 22 kV typu 3x ( 1x 240 AXEKCEY ) v původní překládané trase bude pokud možno demontován.

Přeložka vedení VN 808 bude realizována novým kabelem VN 22 kV typu 3x (1x 240 NA2XS(F)2Y), který bude napojen na stávající vedení naspojkováním pomocí smršťovacích spojek. K uložení kabelu bude použit výkop 120x65 cm, který zajistí minimální krytí kabelu 1,1 m. Kabel bude uložen do pískového lože 10 cm + 10 cm a zahrnut tříděnou zeminou, 30 až 40 cm nad kabelem budou umístěny výstražné plastové ochranné zákrytové desky. Předpokládaná délka kabelové trasy přeložky VN E.ON je cca 86m.

Křížení s vozovkou bude řešeno překopem rozměrů 120x65 cm, kabel bude uložen v chrániče AROT 160/135 mm v celé délce pod vozovkou a s přesahem min. 1 m na každou stranu vozovky.

Rozsah přeložky VN bude dále řešen společností E.ON. Objekt SO 401 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON.

Vlastník a správce objektu SO 401 je E.ON Česká republika s.r.o..

### SO 431 Přeložka rozvodů NN

V rámci tohoto SO budou řešeny přeložky kabelových a venkovních rozvodů NN v majetku společnosti E.ON ČR. Ke kolizím se stávajícími sítěmi E.ON dochází v místech upravovaných křižovatek, kde jsou v zemi uloženy stávající inženýrské sítě ve správě EON ČR,s.r.o. Podle rozsahu zemních prací v těchto prostorech a na základě stanoviska správce sítí o hloubkovém uložení stávajících sítí bude nutno některé ze stávajících rozvodů NN přeložit do nových poloh. V rámci stavby budou dotčeny dvě lokality.

První lokalita je v místě nové křižovatky ulic Kollárova – Slovákova. V tomto prostoru jsou vedeny dva zemní kabely – jeden v napěťové hladině NN a druhý v napěťové hladině VN. Tyto kabely kříží ulici Slovákova cca 70m od křižovatky s ulicí Kollárova (směrem do prostoru Zelnice) a jsou vedeny směrem ke křižovatce po levé straně ulice Slovákova. V tomto místě se dostávají do kolize s nově upravovaným zaústěním silnice Slovákova (ve směru od Zelnice) do křižovatky s ulicí Kollárova. Kabel NN bude přeložen do nové trasy vedené v předepsané hloubce a kabel bude uložen v protahovatelné ochranné chrániče. V průběhu nové trasy bude kabel zapojen průběžně do stávající kabelové skříně, situované v blízkosti vjezdu do prostranství před dolním vjezdem ke hřbitovu. V místě, kde kabel NN kříží ulici Kollárova bude tento překládaný kabel ukončen v nové pojistkové rozpojovací skříně, která nahradí stávající skříň, která koliduje s rozšířením vozovky ulici Kollárova. Do nové pojistkové rozpojovací skříně budou přepojeny stávající vývodové kabely NN.

Druhá lokalita je v místě křižovatky ulic B.Němcové-Lidická-Krátká (spojka do ulice Polní). Zde dojde k jinému situování vozovky proti stávajícímu stavu, takže se stávající zemní kabely dostanou nově pod vozovku, když byly předtím ve stávajícím stavu umístěny pod volným terénem. V tomto místě je uvažováno s přeložkou 6 zemních kabelů do větší hloubky a jejich uložení do ochranných protahovatelných chráničků.

Společnost E.On požaduje umožnění založení min. 2 kusů chráničků Ø 160/135 mm.

- na staničení 0.20,00
- na staničení 0.165,00
- pod parkovacím stáním před objekty par.číslo 696 a 694 (bývalý areál TS a pohostinství)
- na staničení 0.360
- na staničení 0.950
- přes ulici Polní v místě před napojením na kruhový objezd
- na staničení 1.340
- na staničení 1.800

Rozsah přeložek NN bude dále řešen společností E.ON. Objekt SO 431 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON..

Předpokládaná délka kabelových tras přeložek NN E.ON je cca 130m.

Vlastník a správce objektu SO 431 je E.ON Česká republika s.r.o..

## SO 451 Veřejné osvětlení

V rámci tohoto SO bude řešena úprava stávajícího veřejného osvětlení situovaného podél rekonstruovaných komunikací, které jsou součástí průtahu města Slavkov u Brna. Většina přeložek osvětlovacích stožárů je vyvolána rozšířením stávající komunikace o podélné odstavné plochy, úpravou stávajících křižovatek a nasvětlení přechodů pro chodce.

V rámci stavby III /0501 Slavkov průtah bude provedena úprava veřejného osvětlení v trase opravované komunikace jako stavební objekt SO – 451 veřejné osvětlení

Délka trasy	počet SB	přechody	skříně VO	
• Ulice Špitálská	500 m	22 kusů	4 kusy	2 kusy
• Ulice Kollárova	190 m	6 kusů	0	2 kusy
• Ulice Slovákova	270 m	8 kusů	2 kusy	1 kus
• Ulice Čs. A.	100 m	7 kusů	6 kusy	2 kusy
• Ulice B. Němcové	210 m	14 kusů	2 kus	1 kus
• Ulice Lidické	220 m	7 kusů	2 kus	1 kus
• Ulice Bučovické	480 m	17 kusů	10 kusy	4 kusy

Na ulicích Špitálské a ulici Bučovické bude provedena generální obnova veřejného osvětlení to je nová kabeláž, stožáry a výložníky a nová svítidla osazená světelnými zdroji LED technologie

Na základě požadavku města Slavkov (jeho technického standartu) byly pro výpočet nasvícení komunikace a přilehlých chodníků použity svítidla CityMAX 2, umístěné na silničních bezpaticových stožárech JB 9 s výložníkem typu AV.

V místech, kde se nasvětlovala pouze obslužná komunikace a chodník bylo v souladu s „technickým standartem veřejného osvětlení Města Slavkova použito bezpaticových sadových stožárů SB 6 a svítidel CityMAX 1.

Základy nových sloupů VO v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu nejsou umístěny blíže jak 0,5m vnější stěnou základu VO od vnějšího líce potrubí vodovodního a kanalizačního řadu. Základy jsou navrženy min. 0,5m pod spodní niveletu dna potrubí vodovodního a kanalizačního řadu. V místě budoucí okružní křižovatky a jejího středového ostrůvku bude v rámci budování nové vozovky zrealizována betonová roznášecí deska , aby nebyla bodově zatížena stávající kanalizační stoka. V tělese samotného středového ostrůvku bude umístěn samostatný železobetonový základ pro přírubový stožár veřejného osvětlení provedený tak, aby ho bylo možné v případě potřeby ( oprava kanalizační stoky ) přemístit.

Veškerá kabeláž bude provedena kabelem CYKY 4Jx16 mm<sup>2</sup> uloženým v chráničce (např. AROT 76/63 mm) a se zemnicí páskou FeZn 3x40 mm a zemnicí tyčí pro přizemnění každého stožáru veřejného osvětlení.

Nová kabeláž bude uložena v chodníku, zeleném pásu a parkovacím stání s rozebíratelným povrchem ve výkopu 35x80 cm s minimálním krytím 0,7 m. Křížení s opravovanou komunikací bude realizováno překopy rozměrů 50 – 65x120 cm s minimálním krytím 1 m.

Po jednání s investorem VO (městem Slavkov u Brna) byly upřesněny následující požadavky:

Svítidla LED budou osazeny všechny nové stožáry VO a také stávající stožáry, které se v rámci rekonstrukce pouze posouvají ne zůstávají v původní pozici.

V celé trase bude použit stejný typ výložníků, jak na nových, tak na stávajících stožárech VO.

Demontované reflektory pro nasvícení objektu kaple sv. Jana Křtitele budou opětovně namontovány na světelné body číslo 16 a 17.

Demontované přijímací soupravy bezdrátového místního rozhlasu budou opětovně namontovány na světelné body číslo 11, 15, 16, 17, 32, 53, 64, 68 a 72.

Demontované kamery Městské policie budou opětovně namontovány na světelný bod číslo 19 a bude zajištěno jejich napojení jak na datovou optickou síť, tak k stávajícímu napájecímu bodu.

## SO 461 Přeložka sdělovacích kabelů

Předmětem tohoto SO je řešení přeložek a ochrana stávajících kabelů společnosti CETIN a.s., které budou dotčeny stavbou III/0501 SLAVKOV, PRŮTAH“. Všechny kabely musejí být po dobu stavby i po skončení stavby neustále v provozu. V místech, kde budou dotčeny stavebními pracemi, budou před zahájením prací (ale zároveň až po základní úpravě terénu) přeloženy na bezpečné místo.

Stávající telekomunikační vedení koliduje v osmi úsecích s rekonstrukcí komunikace. V místech kolizí se nachází metalické kabely a HDPE trubky.

#### 1. úsek

Jedná se o uložení kabelů do chrániček v místě výstavby odstavných ploch v ul. Špitálská v km 0,100-0,150. Kabely TCEKE 15P 0,5, TCEKE 5P 0,5 a TCEKE 100XN 0,8 budou v místě stavby odstavných ploch uloženy do půlených chrániček (např. SYSPRO 160mm) a výkop bude prohlouben o 20cm.

#### 2. úsek

Jedná se o vymístění kabelu v ulici Špitálská u č.p.750 v úseku stavby km 0,180-0,210. V místě plánované rekonstrukce silnice se nachází kabel TCEKE 70P 0,5, který bude zrušený a nahrazený kabelovou vložkou kabelu TCEPKPFLE 50XN 0,6 umístěnou mimo plánovanou rekonstrukci silnice. Nový kabel bude na stávající kabel napojen pomocí spojek (např. XAGA 500 55/12-30. Spojky budou označeny markery.

#### 3. úsek

Jedná se o uložení kabelů do chrániček v místě výstavby odstavných ploch v ul. Špitálská v km 0,320-0,355. Kabely TCEKE 5P 0,5, TCEKE 15P 0,5, TCEKE 100XN 0,8 TCEKE 70P 0,5 budou v místě stavby parkovacích stání uloženy do půlených chrániček SYSPRO 160mm a výkop bude prohlouben o 20cm.

#### 4. úsek

Jedná se o vymístění kabelů na rohu ulic Slovákova a Čsl. armády v úseku stavby km 0,780-0,800. V místě plánované rekonstrukce silnice se nachází kabely TCEPKPFLE 10XN 0,4 a TCEPKPFLE 150XN 0,4, které budou v délce cca 8m stranově přeloženy mimo plánovanou rekonstrukci silnice.

#### 5. úsek

Jedná se o vymístění kabelu v místě plánované okružní křižovatky ulic Slovákova, Čsl. Armády a Polní v úseku stavby km 0,780-0,800.

V místě plánované rekonstrukce silnice se u plánovaného kruhového objezdu na ul. Čsl. Armády nachází kabel TCEKE 100P 0,5 a spojky, která by ležela v nové komunikaci. Nový kabel TCEPKPFLE 50XN 0,6 bude pomocí nové spojky napojen na východní straně silnice na stávající kabel TCEKE 100P 0,5. Bude křížit ulici Čsl. Armády překopem v chráničce PE110mm a v místě mimo plánovanou rekonstrukci bude na tomto kabelu umístěná nová spojka, do které budou vtaženy stávající kabely TCEKE 50P 0,5, TCEKE 5P 0,5 a 2x TCEKE 10P 0,5. Na rohu ulic Čsl. Armády a Polní budou stranově přeloženy kabely TCEKE 300P 0,5 v délce cca 13m a kabely TCEKE 100P 0,5, TCEKE 20P 0,5 a TCEKE 200P 0,5 v délce cca 3m. V severovýchodní části ulice Čsl.armády budou vymístěny stávající kabely TCEKE 300P 0,5, TCEKE 50XN 0,8 a TCEKE 100XN 0,4 pomocí kabelových vložek kabelů TCEPKPFLE 100XN 0,4, TCEPKPFLE 200XN 0,6 a TCEPKPFLE 50XN 0,8. Kabel TCEPKPFLE 100XN 0,4 bude ukončen v jihovýchodní části křižovatky, kde bude naspojován na stávající kabel TCEKE 100XN 0,4. Přechody komunikací budou řešeny překopem a kabely budou uloženy do chrániček PE110mm.

#### 6. úsek

Jedná se o vymístění kabelů na rohu ulic Čsl. armády a B. Němcové v úseku stavby km 0,90 . V místě plánované rekonstrukce silnice se nachází kabely TCEKE 300P 0,5, TCEKE 50XN 0,8 a TCEKE 100XN 0,4, které budou v délce cca 5m stranově přeloženy mimo plánovanou rekonstrukci silnice.

#### 7. úsek

Jedná se o vymístění kabelů na rohu ulic B. Němcové a Lidická v úseku stavby km 1,100 . V místě plánované rekonstrukce silnice se nachází kabely TCEPKPFLE 300XN 0,6, TCEPKPFLE 100XN 0,6 a trubky HDPE 40 zelená a HDPE 40 bílá s optickým kabelem 603 APB 02. Metalické kabely budou v délce cca 19m stranově přeloženy mimo plánovanou rekonstrukci silnice. HDPE 40 s optickým kabelem 603 APB 02 OFS 12f 2x6 RB XT bude stranově přeložena. V případě, že bude muset být zkrácena, bude optický kabel pofouknutý v délce cca 420m do RSU Slavkov a HDPE trubka bude spojeny zámkem trubky. Prázdná HDPE 40 zelená bude stranově přeložena a v případě nutnosti zkrácena a poté spojena novou spojkou. V místě přechodu komunikace budou kabely a HDPE trubky uloženy do dělené chráničky (např. SYSPRO 160mm) v délce 11m.

#### 8. úsek

Jedná se o vymístění kabelů na rohu ulic Lidická a Bučovická v úseku stavby km 1,320-1,340. V místě plánované rekonstrukce silnice se nachází kabely TCEKE 5P 0,5, TCEKE 400P 0,5, TCEPKPFLE 150XN 0,4 a TCEPKPFLE 50XN 0,4, které budou v délce cca 7m stranově přeloženy mimo plánovanou rekonstrukci silnice. Začátek stranově přeložky bude v místě stávající spojky na kabelu

TCEKE 15P 0,5. Konec stranové přeložky bude v místě stávající spojky na kabelu TCEPKPFLE 150XN 0,4.

Neprovozované kabely v místech kolizí s novou komunikací se nebudou překládat a budou zrušeny.

Rozsah přeložek sděl. kabelů bude dále řešen společností CETIN a.s.. Objekt SO 461 bude realizován společností CETIN a.s. na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a CETIN a.s..

Vlastník a správce objektu SO 461 je CETIN a.s..

## SO 501 Úprava STL plynovodů

Stavba řeší rekonstrukci silnice třetí třídy III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Řešený průtah Slavkovem je situován v intravilánu města Slavkov a částí zasahuje do jeho extravilánu. Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce. V místech obnovy krytu komunikace, vjezdů a chodníků komunikace budou zemní práce probíhat do max. hl. cca 0,4m. Nepředpokládá se tedy přímé dotčení stáv. STL plynovodu.

Stavební objekt SO 501 řeší tři přeložky STL plynovodů (300kPa) DN150 a DN100 v km 0,82; km 1,1 a km 1,4 rekonstrukce silnice III/0501. Plynovody jsou v majetku GasNet, s.r.o.

Přeložky jsou navrženy a budou provedeny ve smyslu ČSN EN 12 007, ČSN EN 1555-1, ČSN 73 6005, TPG 702 01 a dalších souvisejících norem a předpisů.

### Technické parametry:

Medium:	zemní plyn
Tlak plynu:	STL, provozní přetlak 300 kPa (3 bary)
Materiál přeložek:	polyetylén PE 100 s ochranným pláštěm, SDR 17,6 ( $d > 63$ ) polyetylén PE 100 s ochranným pláštěm, SDR 11 ( $d \leq 63$ ) dn 110x6,3; dn 160x9,1; dn 32x3,0 - dopojení plyn.
Světlost přeložek:	přípojek

### **Přeložka STL plynovodu DN150 v km 0,82**

Přeložka plynovodu DN150 je vyvolána navrhovanou okružní křižovatkou v místě stávající křižovatky ulic ČS armády, Slovákova a Polní. V ulici Polní bude rozšířen chodník, čímž dojde k posunu silniční obruby směrem k trase stávajícího plynovodu DN150 na vzdálenost 0,4m od osy plynovodu. Krytí stávajícího plynovodu DN150 pod vozovkou v ulici Polní je nedostatečné cca 0,7m (ověřeno v rámci vytýčení plynárenského zařízení).

V místě výjezdu z okružní křižovatky do ulice Polní je navržena přeložka PE-d<sub>n</sub>160 délky 18,2m (N1 - N6) křížící komunikaci v souladu s ČSN 73 6005, tzn. je dodrženo minimální krytí 1,0m pod vozovkou. Z přeložky PE-d<sub>n</sub>160 je vysazena odbočka PE-d<sub>n</sub>160 délky 11,2m (N4 - N10) směrem do ulice Polní pro dopojení stávajícího plynovodu DN150. Plynovod PE-d<sub>n</sub>160 je od navrhované silniční obruby osově vzdálený 0,7m. Z přeložky PE-d<sub>n</sub>160 bude v ulici Polní vysazený přípojkový navrtávací T-kus PE-d<sub>n</sub>160 / PE-d<sub>n</sub>32 pro napojení stávající plynovodní přípojky DN20 pro dům č.p. 1086.

### **Přeložka STL plynovodu DN100 v km 1,1**

Přeložka plynovodu DN100 je vyvolána úpravou křižovatky ulic B. Němcové a Smetanova. Změnou připojení vedlejší ulice dojde k úpravě vedení chodníku. Část chodníku nad stávajícím plynovodem DN100 bude odstraněna a nahrazena vozovkou. Stávající plynovod má v místě rozšíření komunikace krytí cca 0,7m - 1,0m (ověřeno v rámci vytýčení plynárenského zařízení), které nesplňuje požadavek ČSN 73 6005 na minimální krytí 1,0m ve vozovkách.

V místě navrhované vozovky je řešena přeložka PE-d<sub>n</sub>110 délky 18,3m (N1 - N4) v souladu s ČSN 73 6005 včetně oboustranného dopojení délky 2x 1,8m na stávající plynovod DN100 (N5, N6).

### **Přeložka STL plynovodu DN100 v km 1,4**

Přeložka plynovodu DN100 je vyvolána návrhem odstavného pruhu v ulici Bučovická mezi domy č.p. 188 - č.p. 195 v místě současného zeleného pásu. Stávající plynovod má v uvedeném úseku krytí cca 0,6m - 0,7m (ověřeno v rámci vytýčení plynárenského zařízení), které nesplňuje požadavek ČSN 73 6005 na minimální krytí 1,0m ve vozovkách, pásech a pružích pro provoz a stání vozidel.

V místě navrhovaného odstavného pruhu je řešena přeložka PE-d<sub>n</sub>110 délky 106,0m (N1 - N6) v souladu s ČSN 73 6005. Z přeložky PE-d<sub>n</sub>110 budou vysazeny přípojkové navrtávací T-kusy PE-d<sub>n</sub>110 / PE-d<sub>n</sub>32 pro napojení 6ks stávajících plynovodních přípojek DN25.

Vlastník a správce objektu SO 501 je GasNet, s.r.o./GridServices s.r.o.

### **c) Související řízení**

Stavební objekty SO 301 a SO351 jsou povoleny samostatným vodoprávním povolením (odbor ŽP).

Stavební objekty SO 431, SO 451, SO 461, SO 501 nepodléhají stavebnímu povolení, jsou povoleny územním rozhodnutím.

### **d) Technické řešení**

viz. podrobně popsáno v rámci kapitoly 8.2.7. odstavec b)

Objekt SO 401, 431 bude realizován společností E.ON na základě smlouvy o přeložce mezi investorem a E.ON. Objekt SO 461 bude realizován společností CETIN.

### **e) Postup a technologie výstavby**

S ohledem na ochranu životního prostředí musí stavební práce probíhat maximálně šetrně. Musí být dodržen trvalý a dočasný zábor. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Před započítím výkopových prací na přeložkách sítí je nutné, aby si zhotovitel (odpovědný pracovník) vyžádal od jednotlivých majitelů inženýrských sítí jejich přesné vytýčení. Bez tohoto vytýčení nebudou zahájeny zemní práce. Výkop rýhy v blízkosti sítí bude prováděn ručně, v rozsahu pro identifikaci jednotlivých sítí a určení jejich poloh (hloubka a směr uložení). Zahájení stavebních prací bude s předstihem oznámeno zástupci TDI a příslušnému správci.

Plynovody – podmínky provádění:

Montážní práce budou prováděny v souladu s ČSN EN 12 007, ČSN 73 6005, technickými pravidly TPG 702 01 a ostatními doplňujícími normami a předpisy. Práce na plynovodech mohou provádět jen organizace, mající k této činnosti oprávnění (jsou vlastníkem certifikace dle TPG 923 01) a zaměstnanci, kteří splňují podmínky odborné způsobilosti. Svářečské práce smí provádět pouze svářeči s příslušnými zkouškami. Před zahájením stavby budou dodavatelem zpracovány písemné pracovní postupy, předložené provozovateli. Před zahájením stavby předloží dodavatel provozovateli k odsouhlasení veškeré písemné zpracované pracovní postupy.

Přerušení průtoku plynu balonováním bude provedeno dle TPG 702 06/Z1. Po ukončení prací budou balonovací hrdla uzavřeny a utěsněny zátkami s vnitřním čtyřhranem. Vsazování a vyjímání balonu může provádět pouze osoba prokazatelně zaškolená v této činnosti. Výběr balonovacího místa s ohledem na místní a provozní podmínky provádí pověřený zaměstnanec. Spojování PE potrubí v linii bude řešeno svařováním natupo. Propoje na stávající potrubí budou provedeny elektrotvarovkami. Spojování PE potrubí bude prováděno v souladu s TPG 702 01. Ocelové části plynovodu uložené v zemi (např. přechodky ocel/PE) budou na montáži doizolovány dle TPG 920 21. Po montáži potrubí se provede geodetické zaměření nutné pro vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby dle směrnice provozovatele DS.

Zemní práce budou prováděny v souladu s NV. 519/2006 Sb. v platném znění, ČSN EN 1610, ČSN EN 12 007, ČSN 73 6005, technickými pravidly TPG 702 01 a ostatními doplňujícími normami a předpisy.

Přeložky budou po montáži podrobeny pneumatické tlakové zkoušce vzduchem nebo inertním plynem, včetně zkoušky těsnosti. Zkouška se provádí dle ČSN EN 12007-1, ČSN EN 12327 a TPG 702 01. Pro tlakové zkoušky budou zpracovány technologické postupy projednané s provozovatelem. Technologický postup zkoušky vypracuje revizní technik pověřený jejím provedením. Tlaková zkouška se



provádí za účasti provozovatele plynovodů. Osoba pověřená prováděním tlakové zkoušky musí být odborně způsobilá. Tato osoba zodpovídá za průběh zkoušky a vystavuje protokol o zkoušce. Tlaková zkouška vzduchem nebo inertním plynem bude provedena na přetlak 6,0bar (nejméně 1,5 násobek MOP). Doba trvání tlakové zkoušky je min. 30min pro každých i započatých 0,25m<sup>3</sup> objemu. Zkušební tlak bude měřen deformačním manometrem s přesností 0,6%, s rozsahem odpovídajícím nejvýše 1,5 násobku zkoušeného tlaku. Měřicí přístroje musí mít platný doklad o kalibraci od akreditované zkušební laboratoře. Zkouška je úspěšná, nedojde-li po dobu zkoušky k poklesu tlaku vlivem úniku zkušební média. Tlaková zkouška propojovacích spojů bude provedena topným plynem při provozním přetlaku. Všechny propojovací svary budou přezkoušeny pěnотvorným roztokem. Izolace ocelových částí plynovodu bude podrobena jiskrové zkoušce dle TPG 920 24. Součástí zkoušek bude i ověření bezchybné funkce signalizačních vodičů.

Kanalizace a vodovody - podmínky provádění::

Veškeré práce a použité materiály musí odpovídat požadavkům příslušných ČSN, hlavně pak EN 1610 – Provádění stok a kanalizačních přípojek, 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí tech. vybavení, 75 6101-Stokové sítě a kanalizační přípojky. Před zahájením výkopových prací zajistí dodavatel stavby vytýčení veškerých inženýrských sítí v dotčeném prostoru u příslušných správců. Při křížení a souběhu je nutno pracovat ručně, postupovat se zvýšenou opatrností a řídit se pokyny jejich správců. O čemž se provede zápis do stavebního deníku. Při křížení s veškerými sítěmi budou výkopové práce provedeny ručně do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy. Odkryté sítě budou zabezpečeny proti poškození, podkopané kabely budou upevněny na trámký položené napříč rýhou, pro zavěšení nebude použito sousedních kabelů nebo potrubí. Obnažené kabely musí být označeny výstražnou tabulkou.

Výkopy budou provedeny s kolmými čely a zapaženy. Potrubí ve výkopu v komunikaci bude obsypáno pískem fr. 0-4 30 cm nad potrubí hutněnou na 95% PS. Zásyp bude proveden nesoudržným materiálem (štěrkodrt' fr. 0-32). Hutnění bude prováděno po vrstvách 20cm, pod komunikací bude prováděno po 15cm. Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhutňovacího zařízení s potrubím. Do výše 1,0m nad vrcholem potrubí hutnit ještě lehkými vibračními deskami, od této kóty již možno hutnit těžkými zhutňovacími mechanizmy. Míra zhutnění zásypů musí být v souladu s platnými ČSN. Mimo silniční těleso 92% PS, v silničním tělese 95% PS a v aktivní zóně 100% PS.

Uliční vpusti budou napojovány na stoky pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí (stáv. odboček). Pokud toto nebude možné, budou uliční vpusti napojeny na přímé trase pomocí jádrové navrtávky do osy kanalizační stoky s osazením napojovací tvarovky. Přípojky uličních vpustí, které nebudou nadále využívány, budou na hlavním kanalizačním řádu odrušeny (uslepeny). Technické řešení odrušení bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace – RDS.

Bude zachováno stávající min. krytí potrubí vodovodních řadů a vodovodních přípojek, tj. min. 1,2m nad vodovodním potrubím pod upraveným terénem. Při dotčení povrchových znaků na vodovodu a kanalizaci pro veřejnou potřebu a vodovodních a kanalizačních přípojkách bude provedeno pozdvižení či snížení dotčených povrchových znaků, úpravu zákopových souprav, úpravu vstupních objektů revizních šachet na kanalizaci na novou niveletu terénu.

Kabely VO – podmínky provádění:

Kabely v zemi jsou ukládány dle ČSN 33200-5-52 čl. 521.N11.13 dle tabulky 52HN10. Minimální hloubka uložení kabelu v neobdělávaném terénu činí 35cm, v obdělávaném terénu pak 70cm. V krajnici a u vozovek a pod vozovkou je minimální hloubka uložení 100cm. Při hloubce uložení kabelů min. 70cm a v místech kde nehrozí mechanické poškození kabelu je krytí kabelu provedenou výstražnou folií šířky min. 33 cm uložené na pískovém loži, v místech s možností mechanického poškození se používá ke krytí kabelu pálených cihel. V místech uložení kabelu min. 35 cm se ke krytí kabelu používá plastových desek. V chodnících při uložení kabelu s hloubkou 35 cm se výstražná folie klade pod konstrukci chodníku. Výška pískového lože pro uložení kabelu je minimálně 8 cm. V krajnici se kabely ukládají do plastových rour, plastových žlabů nebo tvárnic na betonovém podkladě. Kde nelze dosáhnout hloubky uložení kabelu dle tabulky 52HN10 nebo hrozí zvýšené nebezpečí mechanického poškození kabelu se kabely opatřují zvláštní mechanickou ochranou. Ochrana se provádí plastovými kabelovými trubkami Arot PE-HD typu DVR nebo DVK

Základy nových sloupů VO v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu nejsou umístěny blíže jak 0,5m vnější stěnou základu VO od vnějšího líce potrubí vodovodního a kanalizačního řádu. Základy jsou navrženy min. 0,5m pod spodní niveletu dna potrubí vodovodního a kanalizačního řádu.

Ukládání kabelů při souběhu nebi křížení:  
Pro křížení kabelů s ostatními vedeními inženýrských sítí jsou závazná ustanovení prostorové normy ČSN 73 6005.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba nebude vybavena žádným technickým a technologickým zařízením.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Jedná se o dopravní stavbu a vzhledem k použitým stavebním materiálům (asfalt, zemina, kamenivo, beton...), nevyžaduje sama o sobě z hlediska požární ochrany žádná zvláštní požárně bezpečnostní opatření dle vyhlášky Ministerstva vnitra o stanovení podmínek bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru č.246/2001 Sb, § 41. Stavba nevyžaduje zdroje požární vody či jiných hasebních látek pro likvidaci případného požáru. Samotnou výstavbou nebudou ohroženy přiléhající objekty. Přítomnost hasičů při výstavbě není nutná, pouze dodavatel zajistí prostředky protipožární ochrany pro případ vzniku požáru. Návrh evakuace osob ani zvířat není vzhledem k charakteru stavby řešen. Stavba nebude vybavována vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními.

Pro zásah požárních vozidel nebude stavba překážkou a stávající koncepce požární bezpečnosti města nebude narušena. Během stavby nesmí dojít k plné uzavírci stávajících silnic (v době úplné uzavěry zhotovitel stavby zajistí požárním vozidlům průjezd stavbou). Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy hasičského a záchranného sboru.

Stavba zajišťuje dostupnost požární techniky ke všem objektům nacházejícím se v řešené lokalitě.

Šířka požárních přístupových cest se nezmění a není menší než 3,0 m (přístupové komunikace odpovídají konstrukci a parametry ustanovení ČSN 730802/r.2000). Vzhledem ke svému charakteru stavba nevyžaduje žádné nástupní plochy ve smyslu ČSN 730802/2000 čl. 12.4. Přeložky inženýrských sítí nemění přístup v daném prostoru a nevytvářejí novou překážku při případném požárním zásahu.

Během doby výstavby i po ní bude zabezpečen přístup pro vozidla požární a záchranné služby. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem.

Rekonstrukcí silnice nedojde ke zrušení stávajících vnějších odběrních míst požární vody.

Stavba bude rozdělena do několika etap výstavby. V průběhu výstavby se provoz na stávajících komunikacích bude řídit dle TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích. V rámci etap výstavby, které budou probíhat na stávajících komunikacích, bude doprava řízena světelnou signalizací.

#### *Posouzení z hlediska požární bezpečnosti:*

Posuzované objekty byly s ohledem na konstrukční a materiálové řešení posouzeny jako objekt bez požárního rizika (nebude zde umístěn trvale žádný materiál) nebo jako podzemní sítě technické infrastruktury a byly zařazeny pro další posouzení do **I. stupeň požární bezpečnosti**.

#### *Mezní rozměry požárních úseků:*

Mezní rozměry požárních úseků nebyly u těchto objektů posuzovány.

#### *Únikové cesty:*

Posuzované objekty jsou bez trvalého pobytu osob, mají charakter volné otevřené plochy z nichž vedou únikové cesty přímo do volna nebo podzemní sítě technické infrastruktury, požadavky na šířky únikové cesty nejsou dány.

#### *Odolnosti stavebních konstrukcí:*

Odolnosti stavebních konstrukcí nejsou dále i jednotlivých objektů zařazených do I. stupně požární bezpečnosti posuzovány – veškeré odolnosti v I. SPB jsou pouze doporučeny.

#### *Odstupové vzdálenosti:*

Odstupové vzdálenosti od posuzovaného objektu jsou nulové – jedná se o objekty bez požárního rizika – požárně nebezpečný prostor nezasahuje na cizí pozemky

#### *Přijezdové komunikace:*

Stávající komunikace budou i nadále využity jako příjezdové komunikace pro požární techniku v případě požárního zásahu. Uvedené komunikace svou šířkou (min. 3,0 m) i zatížením vyhovují i pro provoz požární techniky.

#### *Požární voda:*

Požadavek na vnější zdroje požární vody byl posouzen dle ČSN 73 0873, dle čl. 4.4 a) 3) není požární voda v případě výpočtového požárního zatížení do 7,50 kg/m<sup>2</sup> požadována (každý posuzovaný objekt je hodnocen jako objekt bez požárního rizika).

Vnitřní odběrná místa požární vody s ohledem na charakter posuzovaného objektu (venkovní prostor) se dále nepožadují.

#### *Závěr:*

Dokumentace byla zpracována dle platných ČSN, především dle ČSN 73 0802 a norem souvisejících.

## **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Kritéria tepelně technického hodnocení – pro tuto stavbu není předmětem řešení.

Energetická náročnost stavby – stavba nemá nároky na spotřebu energie. Jedná se o dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují

Situování zařízení staveniště není známo, zajistí dodavatel stavby včetně napojení na energetické a vodní zdroje. Ostatní zdroje jsou potřebné většinou jen pro zajišťování pravidelné údržby komunikací.

Skládky pro danou stavbu bude rovněž zajišťovat dodavatel stavby. Umístění hlavního stavebního dvora a zařízení staveniště bude věcí dohody zhotovitele stavebních prací s majitelem vybraného pozemku.

Přístup na staveniště je zajištěn ze stávajících silnic třetích a místních komunikací.

Jedná se o liniovou dopravní stavbu a zákony o hospodaření s energiemi případně o energetické náročnosti budov se na tento druh stavby nevztahují.

## **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Negativní dopad stavebních prací na životní prostředí bude minimalizován zvolenou technologií a navrženým postupem výstavby. Zhotovitel musí bezpodmínečně dodržovat veškeré platné zákony a předpisy o ochraně životního prostředí s důrazem na ochranu povrchových a podpovrchových vod. Na staveništi nesmí být skladovány ropné produkty a tankování mechanismů musí být prováděno pouze na k tomu určeném místě. Pro případ havárie musí být vypracován havarijný řád a na staveništi musí být k dispozici prostředky k likvidaci ropných látek.

Na staveništi se nebudou provádět opravy mechanismů. Dopravní prostředky a mechanismy nasazené na stavbu musí být v takovém technickém stavu, že bude vyloučen únik paliva, náplní technických kapalin a maziv.

Při realizaci je třeba postupovat šetrně k vegetaci.

Na staveništi budou pro potřeby pracovníků použity chemické WC.

Vliv stavby na své okolí se navrženou stavbou nemění.

Realizace stavby nijak neovlivní kvalitu ovzduší v zájmové lokalitě. V prostoru stavby nejsou navržena žádná protihluková opatření, jelikož se jedná pouze o rekonstrukci stávající silnice II/152 ve stávajícím rozsahu, úprava křižovatek je minimální.

Dokončení stavby nebude mít negativní účinky na svoje okolí. Negativní účinky, které se projeví po dobu výstavby při práci stavebních mechanismů lze minimalizovat zkrácením doby realizace a použitím vhodných technologií.

Podklady a podmínky vlastníků nebo správců cizích zařízení na PK - podmínky vlastníků a správců cizích zařízení (inženýrských sítí) jsou uvedeny v jednotlivých vyjádřeních v příloze Dokladová část.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Povaha stavebních prací nevyžaduje řešení ochrany pronikání radonu

#### **b) ochrana před bludnými proudy**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno. Výskyt bludných proudů se nepředpokládá.

#### **c) ochrana před technickou seizmicitou**

Stavba se nenachází v seizmické oblasti.

#### **d) ochrana před hlukem**

Stavbu není třeba chránit před hlukem. Dokončená stavba nepřinese zvýšené nároky na hlukovou zátěž. Jedná se o rekonstrukci vozovky silnice III/0501 a jejího technického stavu.

Vzhledem k faktu, že se jedná o rekonstrukci vozovkových vrstev vozovky, nemá samotná stavba potenciál ke změně dopravní obslužnosti území, resp. k jakékoliv negativní změně hlukového zatížení obce po jejím zprovoznění.

#### **e) protipovodňová opatření**

Nevyžadují se protipovodňová opatření.

#### **f) ochrana před ostatními účinky**

### **Sesuvy půdy**

Objekt se nenachází ve svážném území s hrozícím sesuvem půdy, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná.

### **Poddolování**

Objekt se nenachází na poddolovaném území, proto žádná ochranná opatření nejsou nutná (dle ČSN 73 0039).

### **Podzemní voda**

Vzhledem k charakteru navržené stavby není řešeno.

### **Výskyt metanu**

V místě staveniště nebyl zjištěn výskyt metanu.

## **B.3 PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) napojovací místa technické infrastruktury**

Vzhledem k charakteru stavby (liniová stavba se zachováním stávající nivelety) dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem, kromě lokálních míst vedení VN a NN, sdělovacích kabelů, STL plynovodu a vodovodu, které budou částečně přeloženy.

Zákres všech inženýrských sítí je pouze informativní a dle poskytnutého digitálního zákresu jednotlivých správců. Skutečnou polohu je nutno před realizací stavby vytyčit ve spolupráci se správcem inženýrských sítí.

Nové připojovací místa nebudou zřizovány, bude využito stávajících.

#### **b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu. Neřeší se.

## B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérového opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Stavba řeší rekonstrukci silnice třetí třídy III/0501 v průtahu Slavkovem u Brna. Rekonstrukce silnice III/0501 proběhne ve stávající trase v délce cca 3265 m. Řešený průtah Slavkovem je situován v intravilánu města Slavkov a částí zasahuje do jeho extravilánu. Začátek úpravy je situován na za křížením místních komunikací Špitálská a Zámecká. Rekonstrukce komunikace pokračuje místní komunikací Špitálská, dále plynule pokračuje komunikací Kollárova, Slovákova, B. Němcové, Lidická, Bučovická až po napojení s komunikací I/50.

Navržená stavba svým šířkovým uspořádáním a stavu vozovkových vrstev neodpovídá dopravně technickým požadavkům českých norem, a proto vyžaduje rekonstrukci, která zlepší dopravní situaci v průtahu městem Slavkov.

Silnice III/0501 prochází městem v celé délce. Celá stavba se nachází na katastrálním území města Slavkov u Brna. Využití a obslužnost tohoto území se projektovou dokumentací nemění, pouze dojde k homogenizaci stávající vozovky na požadovanou kategorii dle ČSN, vybudováním chodníků a odstavných ploch a odvodněním a tím k vylepšení komfortu jízdy a zvýšení plynulosti a bezpečnosti provozu.

Stavba vyžaduje zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., protože součástí stavby je i úprava chodníků v místě souběhu se sil. III/0501.

Úprava stávajících chodníků podél silnice III/0501 je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. – obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a v souladu s metodikou k vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Chodník je navržen s příčným sklonem 2.0%. Přečty pro chodce a místa pro přecházení jsou doplněna o varovné a signální pásy ze zámkové dlažby s hmatovou úpravou pro nevidomé. Rovněž v místě sjezdů bude proveden varovný pás. Podélné sklony chodníku nepřekračují 8.33%. Chodník je od nebezpečné krajnice oddělen chodníkovým obrubníkem s podsádkou 0.07 m, která tvoří vodící linii.

Autobusové zastávky na silnici III/0501 jsou řešeny autobusovými zálivy a jsou opatřeny nástupištěm v délce 15 m a šířce 2.0 m s výškou podsádky 0.16 m. Nástupiště jsou opatřena signálními a kontrastními pásy. Nástupiště je tvořeno průběžným chodníkem o šířce 2.0 m s maximálním podélným sklonem do 8.3% a příčným sklonem 2%. Návrh bezbariérových prvků je součástí SO121 přílohy č. 04 Bezbariérové řešení - detaily.

Povrch chodníku bude splňovat požadavky na protiskluznost povrchu. Nášlapná vrstva bude mít součinitel smykového tření nejméně 0,5. Ve sklonu bude součinitel smykového tření nejméně 0,5+tgα.

### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Samotná stavební akce je dopravní stavbou, která je součástí dopravní infrastruktury. Jedná se o silnici III. třídy ve vlastnictví Jihomoravského kraje.

Napojení komunikace na stávající infrastrukturu se oproti současnému stavu nezmění.

### c) doprava v klidu

Parkovací plochy nejsou stavbou řešeny. Odstavné plochy jsou řešeny v rámci objektu SO122.

V rámci rekonstrukce silnice III/0501, která je z velké části vedena intravilánem města Slavkov, dojde k realizaci nových odstavných ploch vedoucích podél této komunikace. Jedná se o zpevněné plochy sloužící především občanům města Slavkov. Jejich návrh je v místech, které kde již v současnosti tyto plochy jsou takto využívány, avšak ve stávajícím stavu jde o plochy přímo na silnici III/0501. Jedná se zejména o ulice Špitálská, Kollárova, Slovanská, Československé armády a Bučovická.

### d) pěší a cyklistické stezky

Cyklistické stezky nejsou stavbou řešeny. Pěší komunikace jsou řešeny v rámci objektu SO121.

V rámci rekonstrukce silnice III/0501, která je z velké části vedena intravilánem města Slavkov, dojde k dotčení i stávajících chodníků vedoucích podél této komunikace a stávajících vjezdů (k nemovitostem, na parkoviště na pole) které se na ni napojují. Od začátku úpravy až do km 1,820 (po křižovatku s ul. Slovanská) jsou chodníky vedeny oboustranně. Od km 1,820 – km 2,250 je již chodník veden pouze po pravé straně vozovky. Od km 2,250 až po konce úpravy se chodník nenachází.

Rozsah úprav stávajících chodníků a vjezdů je graficky vyznačen v příloze 02 Situace. Ve většině případů dojde pouze k předláždění stávajících vjezdů a chodníků, tudíž rozsah těchto úprav je minimální. U několika stávajících křižovatek však dojde k výraznějším stavebním úpravám, včetně návrhu nových chodníků a nových napojení vjezdů.

Jelikož se jedná o rekonstrukci stávající komunikace a řešení bude respektovat stávající niveletu a místní podmínky, nebudou při výstavbě nutné větší zemní práce a nově navržené směrové řešení vychází ze stávajícího, tudíž i chodníky a vjezdy směrové a výškově zůstanou zachovány ve stávající poloze.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) terénní úpravy**

Projektová dokumentace návrhu rekonstrukce silnice III/0501 ve městě Slavkov u Brna v co nejmenší míře zasahuje do stávajícího systému. Trasa komunikace akceptuje současný stav silnice III/0501. Přesto z důvodu úpravy několika míst dojde k odstranění několika stromů a keřů. Je nutné provést kácení vzrostlé zeleně a křovin, které jsou v přímé kolizi se stavbou. Potřeba kácení vzrostlých stromů je zjištěna dendrologickým průzkumem a před stavbou na základě oznámení kácení bude odstraněna. Vyznačení stromů a keřů určených ke kácení je podrobně řešeno v dendrologickém průzkumu v rámci projektové dokumentace DSP včetně tabelárního zpracování profilů a určení druhů stromů.

Dotčené pozemky výstavbou budou po dokončení stavby uvedeny do přijatelného stavu. V místě pruhu podél dotčených komunikací bude provedeno rozprostření ornice a osetí ploch travním semenem

### **b) použité vegetační prvky**

Pro získání hodnoty kácených dřevin a porostů je možno použít program Oceňování dřevin dle webové aplikace AOPK ČR. Vypočtená hodnota dřevin je informativní a slouží pouze pro potřeby investora. Konečná výše a forma náhrady bude stanovena rozhodnutím příslušného obecního úřadu nebo odboru životního prostředí.

Odbor životního prostředí města Slavkov u Brna stanovil náhradní výsadbu v rozsahu 3 ks javor babyka, obvod kmene 14-16 cm, na pozemku parc.č.2820/1, k.ú. Slavkov u Brna. Výsadba dřevin bude provedena v souladu s ČSN 839021. Realizace bude probíhat ve spolupráci se správcem zeleně města – Technické služby města Slavkov u Brna. Investorem náhradní výsadby bude město Slavkov.

### **c) biotechnická, protierozní opatření**

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navržena žádná biotechnická ani protierozní opatření.

## **B.6 POPIS VLVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Zdrojem znečišťování ovzduší v okolí silničních komunikací v období běžného provozu je provoz motorových vozidel. Jedná se zejména o produkty spalování benzínu a nafty v zážehových a vznětových motorech. Provoz vozidel je také příčinou druhotného znečišťování ovzduší například vířením zbytků zimního posypu (škvára, písek, drtě, soli), obrusu z pneumatik a vozovky (druhotná prašnost). V zimním období při chemickém posypu se do ovzduší dostávají aerosoly (posypové soli a voda). Jedná se zejména o anorganické soli obsažené v posypových materiálech (zejména NaCl, CaCl<sub>2</sub>, MgCl<sub>2</sub>, SO<sub>4</sub><sup>2-</sup>, ZnSO<sub>4</sub>, Na<sub>2</sub>SO<sub>3</sub>), tyto emise jsou však zanedbatelné.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající komunikace, nedojde ke zhoršení stávající situace, tudíž, nejsou předpokládány významné negativní vlivy na zdraví obyvatel v okolí stavby. Projekt jako takový nepřináší do území nový dopravní cíl, který by znamenal zvýšení dopravních intenzit. Realizací dojde k položení nového kvalitního krytu vozovky, což přispěje ke snížení hlukových emisí z provozu dopravy v blízkosti komunikace. Dále tímto dojde ke zvýšení bezpečnosti, plynulosti a pohodlí silničního provozu.

Nejsou zde evidovány žádné vodní zdroje využívané pro hromadné zásobování obyvatel pitnou vodou ani jejich ochranná pásma.

S veškerými odpady, které vzniknou v průběhu výstavby, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 223/2015Sb. který se mění zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a jeho prováděcími předpisy. V případě vzniku nebezpečného odpadu musí mít zhotovitel Souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle zákona o odpadech, který na základě písemné žádosti vydá příslušný úřad. Souhlas musí být vyřízen před vznikem nebezpečného odpadu.

Stavbou bude dotčena stávající zeleň. Je nutné provést kácení vzrostlé zeleně a křovin, které jsou v přímé kolizi se stavbou (nacházejí se v prostoru trvalého popř. dočasného záboru stavby). Potřeba kácení vzrostlých stromů je zjištěna dendrologickým průzkumem a před stavbou na základě oznámení kácení ze bude odstraněna.

Stavba nebude mít po dokončení nepříznivý vliv na životní prostředí, jedná se pouze o minimální úpravu v řešeném území, proto nemůže být ohroženo životní prostředí. Stavba nebude mít vliv na ovzduší a klima, podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje, rovněž neovlivní okolní půdu, nemění výrazně topografii území a stabilitu terénu.

Provádění liniové stavby přinese z hlediska ŽP dočasné zhoršení po dobu výstavby. Pro minimalizaci negativních vlivů budou nutná následující opatření:

- používat pouze stroje a vozidla odpovídající vyhlášce o provozu na pozemních komunikacích
- umožnit přístup do okolních objektů pro pohotovostní vozidla (požární a zdravotnická)
- vybourané materiály odvážet a skladovat na předepsaných skládkách
- při demoličních a výkopových pracích zamezit vzniku nadměrné prašnosti např. kropením
- čištění pneumatik dopravních prostředků, případně podvozku ostatních stavebních mechanismů před jejich výjezdem ze staveniště
- čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště
- omezení provádění stavebních prací pouze na denní hodiny
- eliminovat hluk vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu

**b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Z charakteru uvažované stavby nevyplynou žádné zvláštní požadavky na řešení ochrany přírody, krajiny, vodních zdrojů a léčebných pramenů.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů nemá stavba významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast (Natura 2000).

**d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Krajský úřad, jako příslušný úřad dle stanovení § 22 písm. a) zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, na základě údajů uvedených v předloženém podání a s přihlédnutím k zásadám uvedených v příloze č.2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí sděluje, že záměr „III/0501 Slavkov – průtah“ nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

**e) v případě zohlednění záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nepodléhá zjišťovacímu řízení.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma nadzemních a podzemních vedení inženýrských sítí a ochranná pásma objektů silnic. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí dokladů této dokumentace.

V zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě, jejichž ochranná pásma budou dotčena:

- Sdělovací podzemní vedení ve správě CETIN a.s.
- Vodovod ve správě VaK Vyškov a.s.
- Plynovod ve správě GASNET s.r.o.

- Vedení vysokého a nízkého, podzemního a nadzemního napětí ve správě EON Distribuce a.s.
- Vedení velmi vysokého napětí ve správě ČEPS a.s.
- Vedení veřejného osvětlení ve správě města Slavkov u Brna

Veškeré uvedené podzemní sítě budou stavbou dotčeny. Vzhledem k charakteru stavby (liniová stavba se zachováním stávající nivelety) dojde u nadzemních i podzemních sítí pouze k dotčení jejich ochranných pásem, kromě lokálních míst vedení VN a NN, sdělovacích kabelů, STL plynovodu a vodovodu, které budou částečně přeloženy.

Návrh stavby v maximální možné míře respektuje existující sítě, v případě realizace stavby v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců sítí.

Stávající inženýrské sítě v prostoru stavby je nutné před započítáním stavby vytýčit, práce v ochranném pásmu provádět dle pokynů jejich správců. Jsou nutné ruční výkopy a při odkrytí sítě ihned uvědomit správce.

Geodetická nivelační síť – stavbou nebudou dotčeny body ZVBD

#### *Dotčení ochranného pásma komunikací*

Ochranné pásmo sil. II. a III. třídy je 15 m od osy vozovky, nebo osy přilehlého jízdního pásu sil. II. třídy, III. třídy nebo místní komunikace II. třídy. Ostatní místní komunikace nemají stanovené ochranné pásmo.

#### *Dotčení ochranného pásma drah*

Stavba nezasahuje do ochranného pásma drah.

#### *Chráněná území*

V prostoru stavby se nenachází zvláště chráněná území ani zvláště chráněné části přírody dle zákona ČNR č.114/1992 Sb. O ochraně přírody a krajiny.

#### *Národní kulturní památky*

Historické jádro města Slavkov u Brna je od r. 1990 městskou památkovou zónou s četnými památkami. Tzn. že stavba částečně prochází ochranným pásmem této památkové zóny. Avšak vzhledem k charakteru stavby nedojde k negativnímu ovlivnění jednotlivých kulturních památek. V rámci rekonstrukce silnice III/0501 nedojde k dotčení těchto památek. Pouze při předkláždění stávajících chodníků, které se nachází u barokní Hřbitovní kaple sv. Jana Křtitele a podél městských hradeb v části u hřbitova dojde k přiblížení k těmto památkám. Proto při výstavbě těchto chodníků, bude nutné dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k žádnému poškození. Bude zde zachována stávající úprava povrchu z plochého kamene.

#### *Archeologická naleziště*

V území, ve kterém se stavba uskuteční, může dojít k archeologickým nálezům. Je nutné písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, Brno a uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického výzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu.

Na staveništi nejsou známa žádná další ochranná pásma, ani jiná stavba, která ochranné pásmo vyžaduje.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba svým umístěním a provozem neohrožuje obyvatelstvo v okolí. Stavba svým charakterem užívání neřeší záležitosti civilní ochrany.

Stavba řeší liniovou dopravní stavbu. Nejsou navržena žádná protihluková opatření. Jedná se o rekonstrukci stávající komunikace III/0501 na stávajících silničních pozemcích. Opatření vyplývající z požadavků civilní ochrany na využití stavby k ochraně obyvatelstva nejsou požadována.

Rekonstrukcí stávající komunikace nebude umístěn do území nový zdroj hluku, po rekonstrukci nedojde k navýšení intenzity dopravy po řešené silnici a tudíž předpokládáme, že hluková situace v okolí se nezmění.



## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

**podrobně řešeno – viz. samostatná příloha B08**

Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávajících po silnicích III/0501, III/4191 a III/0476 a místních komunikacích. Staveniště se nachází v zastavěném i nezastavěném území města Slavkov u Brna. Je nutné zabezpečit staveniště zejména proti přístupu cizích osob. Vstupy na staveniště budou opatřeny informativními tabulkami s upozorněním na probíhající stavbu.).

Napojení na technickou infrastrukturu pro potřeby stavby bude řešeno zhotovitelem stavebních prací. Příjezd ke staveništi bude řešen po stávající pozemní komunikaci silnicí III/0501, III/4191 a III/0476 a místních komunikacích. V případě poškození příjezdových komunikací bude provedeno jejich uvedení do původního stavu. Totéž platí pro terénní úpravy. Pojíždění bude povoleno pouze v rozsahu stavby daném hranicemi staveniště viz příloha F.1 - Záborový elaborát a také po veřejných komunikacích. Podrobněji bude organizace staveništní dopravy a zázemí stavby řešeno zhotovitelem.

U vjezdu a vstupů na staveniště budou osazeny bezpečnostní a informační tabule (pozor staveniště a stavba nepovolaným vstup zakázán) dle nařízení vlády č. 375/2017 Sb. v platném znění. Při používání veřejné komunikace je nutno dodržovat právní a jiné předpisy.

Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení.

Po dobu výstavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou. Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území HZS – přístup hasící technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništem odstavenou stavební technikou.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním diesellovým agregátem.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Během výstavby bude omezená přístupnost a dopravní obsluha přilehlých pozemků. Stavební úpravy budou probíhat za omezeného provozu. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Při provádění prací, které budou mít dopad na obyvatelstvo, je nutno v předstihu zajistit informování místních obyvatel prostřednictvím příslušného městského úřadu. Pokud si to vyžádá charakter prováděných prací, je nutno zajistit ochranu staveniště prostřednictvím k tomu určených osob.

V průběhu výstavby bude nezbytné zabezpečit omezení negativních vlivů vlastní stavební činnosti. Očekává se zvýšení hluku ze staveništní dopravy a z vlastní výstavby.

Tato problematika bude řešena dodavatelskou organizací dle platných předpisů a norem, souvisejících s prováděním stavby. Zároveň je vhodné omezit dobu provádění stavebních prací s ohledem na obyvatele pouze v denních hodinách. Při realizaci prací je nutno eliminovat hluk – vypínáním motorů strojů a stavebních mechanismů mimo nutnou provozní dobu, nenechávat běžet motory naprázdno.

Při výstavbě je nutné dbát na použití vhodných technologií, které nepříznivě neovlivní obytnou zástavbu. Při výstavbě v zástavbě nebo v blízkosti obytné zástavby je vhodné použít hutnicí mechanismy bez vibračního efektu a jednotlivé konstrukční vrstvy hutnit jen vlastní hmotností a pojezdem mechanismu.

Omezení prašnosti během výstavby je navrženo jednak kropením vodou a také pravidelným čištěním příjezdných komunikací. Povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikace a v případě znečištění této komunikace plyne z ustanovení §23 zákona č. 361/2000 Sb., zákon o provozu na pozemních komunikacích (očištění komunikace na konci pracovní směny, eventuálně i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění). V rámci stavby budou osazeny dopravní značky, upozorňující řidiče na provádění stavebních prací a vyjíždění vozidel ze stavby.

Staveniště musí splňovat podmínky na bezpečnost a ochranu zdraví. Jedná se zejména o zajištění bezpečnosti dopravy a oddělení veřejné dopravy od stavby.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby. V rámci stavby je nutné zabezpečit především výkopy proti pádu osob.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení nebo aspoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelné doškolování. Vybavení ochrannými prostředky a pomůckami pro své zaměstnance zajistí jednotliví dodavatelé.

V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo jiném snadno dostupném, ale kontrolovatelném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR

## B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci stávající silnice III/0501, tak stávající směrové a výškové vedení trasy zůstane zachováno. Nově navržená trasa je tedy co nejvíce přizpůsobena stávajícím směrovým, výškovým a šířkovým poměrům stávající komunikace.

Způsob odvodnění rekonstruované komunikace zůstane stávající, tzn. v intravilánu do stávající jednotné kanalizace, extravilánu volně do terénu – stávajících silničních příkopů. Pouze dojde k osazení nových uličních vpustí, které budou přes přípojky napojeny do stávající jednotné kanalizace. K nárůstu zpevněných ploch vlivem rekonstrukce nedojde. Uliční vpusti budou napojovány na stoky pokud možno v místě zaústění stáv. ul.vpustí. Pokud toto nebude možné, budou uliční vpusti napojeny na přímé trase pomocí jádrové navrtávky s osazením napojovací tvarovky.

Povrchové odvodnění komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem vozovky. Dešťové vody v intravilánu budou svedeny k silničním obrubám a podél nich do uličních vpustí a dále do stávající jednotné kanalizace. Dešťové vody extravilánu budou odvodněny stávajícími silničními příkopy zaústěnými buď do jednotné kanalizace, nebo volně do terénu, tak jak je tomu nyní.

Pro zachytávání vody z pláně komunikací bude sloužit silniční drenáž, která je navržena v místech výstavby celé konstrukce vozovky. Drenážní trubky jsou navrženy PE DN 100 se zaústěním do uličních vpustí. Všechny vpusti jsou navrženy s kalovou ochranou (kalový koš) a mříží na max. zatížení D400.

V extravilánu bude stávající odvodňovací žlab pročištěn, v případě jeho poškození bude nahrazen novým, výměna těchto žlabů se předpokládá v rozsahu 30%.

Vzhledem k charakteru stavby nebylo možno dodržet po celé délce úpravy – podélný sklon větší než 0,5%, tudíž je odvodnění řešeno v úsecích, kde podélný sklon nedosahuje 0,5%, pomocí odvodňovacích žlabů. Návrh předpokládá s osazením štěrbinových žlabů s proměnným sklonem dna, včetně osazení vpustí a čistících dílců.



Ing. Pavel Hanyk

V Ostravě 03/2020